

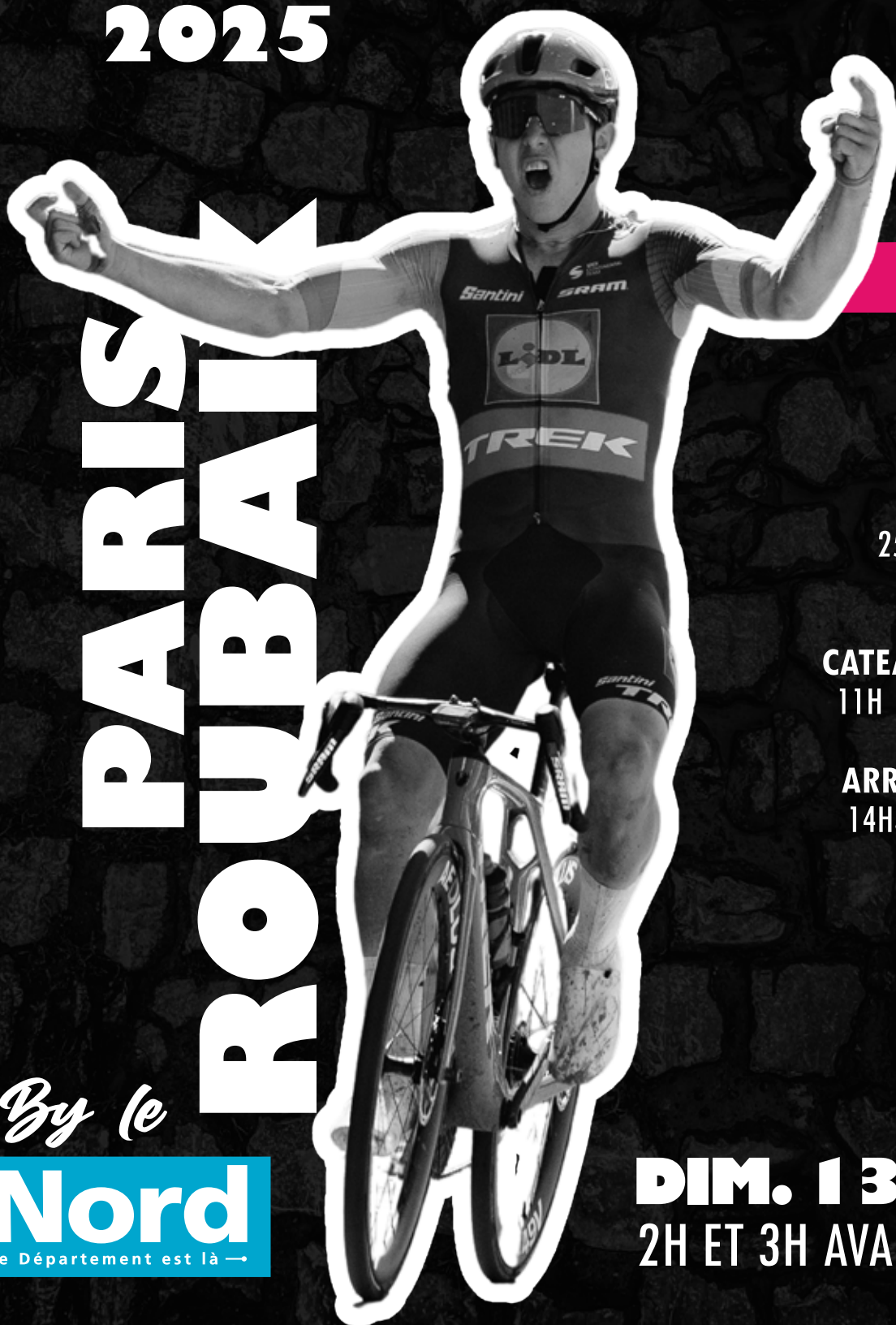
DÉTECTEUR DE TALENTS !

PARIS ROUBAIX

U23

LIVRE DE ROUTE

2025



PARIS ROUBAIX

U23

ÉPREUVE UCI
1.2 U23

167KM
25 SECTEURS PAVÉS

DÉPART LE
CATEAU-CAMBRÉSIS
11H | MUSÉE MATISSE

ARRIVÉE ROUBAIX
14H30 | VÉLODROME

By le

Nord

le Département est là →

DIM. 13 AVRIL
2H ET 3H AVANT LES PROS



TOUR
de
France™

GRAND DÉPART
LILLE-NORD DE FRANCE
2025

**La Région Hauts-de-France
est fière d'accueillir**

le Grand Départ

2025



 **Région
Hauts-de-France**

Nord
le Département est là →

MEL **MÉTROPOLE**
EUROPÉENNE DE LILLE

SOMMAIRE

Mots des Maires et de l'organisation.....	3
Officiels de la course / collègue des commissaires.....	4
Hopitaux.....	4
Règlement.....	6-7
Equipes.....	8
Accès Départ Le Cateau.....	9
Carte du parcours.....	11
Itinéraire horaire.....	12-14
Derniers kolimètres et arrivée.....	16
Palmarès.....	18
Partenaires.....	19



PARIS U23 ROUBAIX

Le mot de l'organisation

Paris Roubaix espoirs est un événement incontournable du calendrier mondial, des coureurs de moins de 23 ans. Cette 55-ème édition réunira 154 coureurs répartis en 22 équipes de 5 à 7 de nationalités différentes. Au programme, 167 kms dont 25 secteurs pavés légendaires soit 44 kms, avec une arrivée finale sur l'historique vélodrome Roubaisien.

Nous organisons cette épreuve, le même jour que Paris Roubaix Pros et sur le même itinéraire depuis Solesmes, au départ du Cateau Cambrésis (sauf la trouée d'ARENBERG).

Pour la troisième année, nous partirons de la Ville du Cateau Cambrésis et nous remercions Mr le Maire et la municipalité pour la confiance accordée à notre organisation. Nous avons, en effet, signé une convention qui nous permettra de prendre les départs pour 2025 et 2026. Un grand merci au musée Matisse qui rentre dans le partenariat de notre épreuve.

Nous remercions également Amaury Sport Organisation et son Directeur des compétitions, Thierry Gouvenou, qui nous apporte un soutien technique et financier, la Région des Hauts de France, le Département du Nord, la Métropole Européenne de Lille, et bien évidemment la Ville de Roubaix qui permettent l'organisation de cette épreuve internationale.

Le Directeur Général des Organisations
Jean-Michel VANDERDONCKT

Le mot du Maire du Cateau-Cambrésis

En tant que Maire du Cateau-Cambrésis, ville départ de la course Paris Roubaix Espoirs pour la troisième année consécutive, je salue vivement le comité organisateur du Vélo Club de Roubaix, les divers partenaires et l'ensemble des bénévoles qui contribuent à la réussite de ce grand événement.

Je souhaite, au nom du Conseil Municipal et de tous les Catésiens, une excellente épreuve sportive à tous les coureurs, équipes techniques et accompagnants. Merci encore pour cet honneur !

Serge Siméon

Maire du Cateau-Cambrésis

Président de la Communauté d'Agglomération du Caudrésis et du Catésis

Conseiller Régional



Le mot du Maire de Roubaix

C'est toujours un plaisir d'assister à une épreuve sportive où nous savons que seront présents les futurs stars du cyclisme international. Remporter Paris Roubaix U23 est une étape clé, voir un déclic dans la carrière d'un athlète. Cette épreuve a vu éclore de grands noms, comme Marc Madiot, Stephen Roche, Thierry Marie, Frédéric Moncassin, Thor Hushovd, Filippo Ganna ou encore Thomas Pidcock.

Nous espérons que cette édition 2025 nous réservera une nouvelle fois l'émergence d'un futur grand champion.

Pour la 2ème année, l'arrivée des U23 se tient le même jour et sur la même fin de parcours que les coureurs professionnels.

Les 22 équipes participantes à cette course d'exception, au départ du Cateau Cambrésis, devraient nous fournir une belle bagarre et révéler un futur « grand » sur le vélodrome de Roubaix.

Guillaume Delbar

Maire de Roubaix

Conseiller Régional



Officiels de la course

- Maire de LE CATEAU CAMBRÉSIS - Serge SIMÉON -
- Adjoint aux Sports - Michel RICHARD -
- Maire de Roubaix - Guillaume DELBAR -
- Adjoint aux Sports - Michel GACEM -
- Organisateur Vélo Club de Roubaix Lille Métropole
- Président - Olivier ROBINET
- Manager général - Daniel VERBRACKEL -
- Directeur Général de l'Organisation - Jean-Michel VANDERDONCKT
- Directrice de Course - Christelle REILLE
- Directeur de l'Epreuve — Eric DEBRUYNE
- Trésorier - Bruno CARLOS
- Responsable sécurité - Eric DEBRUYNE
- Coordinateur Sécurité itinéraire - Jean-Pierre RENARD
- Fléchage : Jérémy BRAME - Michel HESPEL - Eric DEBRUYNE
- Permanence sportive - Bruno CARLOS
- Informatique - Laurent GENETELLI
- Communication : Florent DEBRUYNE
- Speakers — Daniel MANGEAS - Loïc DEBRUYNE
- Site départ - Michel HESPEL - Jérémy BRAME
- Site d'arrivée — Jean-Michel VANDERDONCKT
- Protocole - Glenn JUILLET - Jean-Michel VANDERDONCKT
- Médecins — Guillaume FICHEUX - Marc ROLET - Clément DUCHENE
- Force de l'ordre - Lieutenant Jean-Sébastien CONRADT
- Dépannage neutre - Assistance sports média SHIMANO
- Régulateur - Emmanuel DENAVEAU
- Liaisons radio — Motocom
- Radio Tour - Christelle REILLE
- Parc automobile - Skoda Verbaere automobiles

Collège des commissaires

- PRÉSIDENTe DU JURY - Ariane PREVITALI
- COMMISSAIRE 1 — Rodolphe CRAMETTE
- COMMISSAIRE 2 — Stéphanie CATTOEN
- JUGE À L'ARRIVÉE — Elise WHEELER
- COMMISSAIRE MOTO 1 — Bénédicte DUFOUR
- COMMISSAIRE MOTO 2 — Philippe COURBE
- COMMISSAIRE BALAI - Raymond MILLOIS

Liste des hôpitaux

Cambrai — Centre hospitalier — 516 avenue de Paris — 03 27 73 73 73

Denain - Centre hospitalier — 25 bis, avenue Jean-Jaurés — 03 27 24 30 30

Valenciennes - Centre hospitalier (hôpital Jean-Bernard) — Avenue Désandrouin — 03 27 14 33 33

Lille — Hôpital Roger Salengro — Rue Emile Laine — 03 20 44 59 62

Roubaix — Centre Hospitalier Victor Pruvo — 11, boulevard Lacordaire — 03 20 99 31 31



BIENVENUE DANS L'ENFER DU NORD



Nord

Le Département est là →

EPREUVE DU CALENDRIER UCI Règlement Particulier pour une épreuve d'un jour 55ème PARIS ROUBAIX ESPOIRS Dimanche 13 Avril 2025

■ ARTICLE 1. Organisation

PARIS ROUBAIX ESPOIRS 55^{ème} édition, est organisée par le VELO CLUB DE ROUBAIX LILLE METROPOLE.

Directeur Général : Jean-Michel Vanderdonck
06 19 57 24 03

39 avenue Fleming - 59100 Roubaix
tél : 03 20 02 39 90 - veloclubroubaix@orange.fr
sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale (UCI) et de la Fédération Française de Cyclisme (FFC). Avec le concours technique d'Amaury Sport Organisation (ASO). Elle se déroule le Dimanche 13 avril 2025.

■ ARTICLE 2. Type d'Epreuve

L'épreuve est réservée aux athlètes des catégories Élite moins de 23 ans. Elle est inscrite au calendrier UCI Europe Tour.

L'épreuve est classée en classe MU.1.2 ESPOIRS. Conformément au règlement UCI, elle attribue, pour le classement UCI Hommes Elites et moins de 23 ans de l'Europe Tour les points suivants:

Places	Montant des points attribués
1 ^{er}	30
2 ^e	25
3 ^e	20
4 ^e	15
5 ^e	10
6 ^e	5
7 ^e	3
8 ^e	1
9 ^e	1
10 ^e	1

■ ARTICLE 3. Participation

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes:

- UCI ProTeams du pays
- UCI ProTeams étrangers (max 2)
- équipes continentales UCI
- équipes professionnelles cyclo-cross UCI
- équipes nationales
- équipes régionales et de club

Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est limité 7 maximum et à 5 minimum au départ de l'épreuve.

■ ARTICLE 4. Permanence

Une première permanence de départ le samedi 12 avril 2025 de 16h00 à 17h15 au :

Palais des Sports - (RDC, salle de danse)

Rue du Bois Monplaisir

59360 Le Cateau Cambrésis

Directeur de l'Épreuve

Eric DEBRUYNE 06 85 46 93 68

Responsable sécurité

Eric DEBRUYNE 06 85 46 93 68

La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se fait à la permanence.

La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des Membres du Collège des Commissaires, est fixée à 17h30 à la permanence.

Une seconde permanence se tiendra le dimanche 13 avril à 8h45 au même endroit.

Réunion de tous les pilotes motos et véhicules licenciés à l'échelon course, vérification des licences par les commissaires et réunion de sécurité avec la gendarmerie à 8h45 au Musée Matisse, Place du Commandant Richez - 59360 Le Cateau

La Permanence Arrivée se tiendra dans la salle de Réunion Direction des Sports, avenue Alexander Fleming - 59100 Roubaix

Directeur de l'Épreuve Eric Debruyne :

06 85 46 93 68 - veloclubroubaix@orange.fr

■ ARTICLE 5. Présentation des Equipes

La présentation des 22 équipes aura lieu le dimanche 13 avril de 9h50 à 10h50 sur le podium face au Musée Matisse Place du Commandant Edouard Richez suivant le programme distribué lors de la réunion des directeurs sportifs la veille. La signature de la feuille de départ, selon l'article 2.3.009 débutera une heure et dix minutes avant l'heure de départ du lieu de rassemblement et prendra fin dix minutes avant l'heure du départ.

■ ARTICLE 6. Assistance Médicale et Sécurité

La course sera suivie par 2 médecins, un médecin moto, 3 ambulances, 10 motos drapeau jaune et escortée par 13 motos de la gendarmerie.

■ ARTICLE 7. Radio-Tour

Les informations courses sont émises sur la fréquence 157.575

■ ARTICLE 8. Assistance technique neutre

Le service d'assistance technique neutre est assuré par MEDIAS SPORTS ASSISTANCE

Le service est assuré au moyen de 2 motos et 2 voitures techniques.

■ ARTICLE 9. Délais d'arrivée

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. De plus tout coureur se trouvant trop éloigné, de ce délai de 8 % pourra être contraint à l'abandon par le commissaire balai.

■ ARTICLE 10. Classements de l'Epreuve

Le classement est individuel au temps. L'arrivée est jugée sur la piste du vélodrome de Roubaix au 2ème passage sur la ligne d'arrivée. (la distance plus un tour)

■ ARTICLE 11. Pénalités

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

■ ARTICLE 12. Prix

Les prix suivants sont attribués :

Places	Montant du gain attribué
1 ^{er}	2425 €
2 ^e	1210 €
3 ^e	610 €
4 ^e	305 €
5 ^e	240 €
6 ^e	180 €
7 ^e	180 €
8 ^e	120 €
9 ^e	120 €
10 ^e	60 €
11 ^e	60 €
12 ^e	60 €
13 ^e	60 €
14 ^e	60 €
15 ^e	60 €
16 ^e	60 €
17 ^e	60 €
18 ^e	60 €
19 ^e	60 €
20 ^e	60 €
TOTAL	6050 €

Le total général des prix distribués à l'occasion de l'épreuve est de 6050 €

■ ARTICLE 13. Antidopage

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage Française s'applique conformément aux dispositions de loi de l'état Français.

Le contrôle antidopage fleché à partir de la sortie du vélodrome, a lieu dans le vélodrome couvert régional Jean Stablinski (STAB) - 59, Rue Alexandre Fleming - 59100 Roubaix

■ ARTICLE 14. Protocole

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les coureurs suivants doivent se présenter au protocole :

Les 3 premiers de l'épreuve, Ils se présenteront dans un délai de maximum de 15 minutes après leur arrivée.

■ ARTICLE 15. Abandons

Quatre minibus balais et deux camions vélos sont prévus pour ramener les coureurs sur Roubaix. Sous le contrôle du commissaire balai. (application stricte de l'article 9 du présent règlement)

■ ARTICLE 16. Parking site départ

Tous les véhicules équipes se garent sur le parking prévu, rue du Bois Monplaisir, bien suivre le PPO pour arrivée D955 – Chemin de Montay. Tous les autres véhicules (particuliers, parents,...) seront autorisés sur le parking Place du Trois septembre 1944.

Les véhicules suiveurs hors course sont priés de quitter le site départ avant 10h30 par la D643 Direction Cambrai.

■ ARTICLE 17. Parking site arrivée

Seuls les véhicules officiels seront autorisés à entrer dans l'enceinte du vélodrome. Pour les équipes, le parking sera fleché, les douches seront au Gymnase Coubertin.

■ ARTICLE 18. Environnement

ASO met en place des zones de collecte destinées à la récupération des déchets. Les coureurs ne peuvent jeter leurs déchets, bidons et toute autre objet que dans ces zones aménagées comme stipulé dans l'article 2.3.025 de l'UCI.

Les coureurs et les suiveurs doivent adopter en toutes circonstances un comportement responsable vis-à-vis de l'environnement dans le respect des dispositions légales en vigueur.

■ ARTICLE 19. Itinéraire

Du Km 0 à l'entrée de la zone de collecte, rue de la Cavée à Solesmes après 34 km de course, nous prenons le parcours du Paris-Roubaix Elite jusqu'à Wallers, nous évitons la Tranchée d'Arenberg pour reprendre le parcours avant le secteur de Wallers, à partir de ce secteur nous emprunterons l'intégralité du parcours Elite jusqu'à Roubaix.

■ ARTICLE 20. Numérotation Secteurs Pavés

Dans un souci de compréhension, nous avons pris les mêmes numéros des secteurs pavés que la course Élite. Sachant que notre épreuve comporte 25 secteurs. Nous allons commencer à 26 jusqu'aux 20 et nous passerons du 20 aux 18 sur le secteur de Wallers. À partir de là tous les secteurs correspondent jusqu'à l'arrivée.

■ ARTICLE 21. Arrivée sur la Piste

Il n'est pas permis de descendre en dessous de la ligne avec les Toblérones.

■ ARTICLE 22. Code de la Route Hors course

Toutes les dérives comportementales (vitesse, téléphone, non-respect des règles...) feront l'objet de sanctions par les forces de l'ordre.

■ ARTICLE 23.

Le présent règlement a été rédigé en langue française qui fera foi en cas de difficultés d'interprétation de ses termes dans une autre langue.

55TH PARIS ROUBAIX ESPOIRS SUNDAY APRIL 13TH 2025 SPECIAL REGULATIONS FOR A ONE-DAY EVENT

■ Article 1. Organisation

PARIS ROUBAIX ESPOIRS 55th edition, is organised by the VELO CLUB DE ROUBAIX LILLE METROPOLE - 39 avenue Fleming - 59100 Roubaix - tél : 03 20 02 39 90 - veloclubrroubaix@orange.fr, under the regulations of the International Cycling Union (UCI) and the French Cycling Federation (FFC). With the technical support of Amaury Sport Organisation (ASO). It takes place on Sunday 13 April 2025.

■ Article 2. Type of event

The event is reserved for athletes in the Elite under 23 category. It is registered on the UCI Europe Tour calendar. The event is classified in class MU.1.2 ESPOIRS. In accordance with UCI regulations, it awards the following points for the UCI Europe Tour Elite Men and Under 23 categories:

Seats	Amount of points awarded
1 ^{er}	30
2 ^e	25
3 ^e	20
4 ^e	15
5 ^e	10
6 ^e	5
7 ^e	3
8 ^e	1
9 ^e	1
10 ^e	1

■ ARTICLE 3. Participation

In accordance with article 2.1.005 of the UCI regulations, the event is open to the following teams:

- National UCI ProTeams
- Foreign UCI ProTeams (max 2)
- UCI continental teams
- UCI professional cyclo-cross teams
- nationalams
- regional and club teams

In accordance with article 2.2.003 of the UCI regulations, the number of riders per team is limited to a maximum of 7 and a minimum of 5 at the start of the event.

■ ARTICLE 4. Check-in

There will be an initial check-in on Saturday 12 April 2025 from 4.00pm to 5.15pm at Palais des Sports - (Ground floor, danse hall) - Rue du Bois Monplaisir - 59360 Le Cateau Cambrésis
Race Director Eric DEBRUYNE 06 85 46 93 68
Safety Officer Eric DEBRUYNE 06 85 46 93 68

Confirmation of starters and collection of race numbers by team managers will take place at the race headquarters.

The team managers' meeting, organised in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of members of the Commissaires Panel, will be held at 5.30pm at the race headquarters.

A second service will be held on Sunday April 13 at 8:45 a.m. at the same location.

Meeting of all motorcycle and vehicle drivers licensed at racing level, verification of licenses by the commissioners and safety meeting with the gendarmerie at the Matisse Museum, 8:45 a.m. Place du Commandant Richez - 59360 Le Cateau The finish will be held at the offices of Meeting Room, Sports Department, avenue Alexander Fleming - 59100 Roubaix - Race Director Eric Debruyne: 06 85 46 93 68 veloclubrroubaix@orange.fr

■ ARTICLE 5. Presentation of the Teams

The presentation of the 22 teams will take place on Sunday April 13 from 9:50 a.m. to 10:50 a.m. on the podium facing the Matisse Museum Place du Commandant Edouard Richez following the program distributed during the sports directors' meeting the day before. The signing of the departure sheet, according to article 2.3.009, will begin one hour and ten minutes before the departure time from the assembly location and end ten minutes before the departure time.

■ ARTICLE 6. Medical assistance and safety

The race will be followed by 2 doctors, a motorcycle doctor, 3 ambulances, 10 yellow flag motorcycles and escorted by 13 gendarmerie motorcycles.

■ ARTICLE 7. Radio-Tour

Race information is broadcast on frequency 157.575

■ ARTICLE 8. Neutral technical assistance

Neutral technical assistance is provided by : ASSISTANCE SPORTS MEDIAS, 2 motorbikes and 2 cars

■ ARTICLE 9. Time limits

Any rider arriving more than 8% behind the winner will no longer be included in the classification. In addition, any rider who is too far from this 8% time limit may be forced to retire by the race steward.

■ ARTICLE 10. Rankings

The classification is individual and based on time. The finish is judged on the track of the Roubaix velodrome at the 2nd crossing of the finish line (distance plus one lap).

■ ARTICLE 11. Penalties

The UCI scale of penalties is the only one applicable.

■ ARTICLE 12. Prizes

The following prizes will be awarded:

Seats	Amount of prize
1 ^{er}	2425€
2 ^e	1210€
3 ^e	610€
4 ^e	305€
5 ^e	240€
6 ^e	180€
7 ^e	180€
8 ^e	120€
9 ^e	120€
10 ^e	60€
11 ^e	60€
12 ^e	60€
13 ^e	60€
14 ^e	60€
15 ^e	60€
16 ^e	60€
17 ^e	60€
18 ^e	60€
19 ^e	60€
20 ^e	60€
TOTAL	6050€

The overall total of prizes awarded at the event is 6050€.

■ ARTICLE 13. Anti-doping

The UCI anti-doping regulations apply in full to this event. In addition, French anti-doping legislation applies in accordance with the provisions of French state law.

The doping control, which is signposted from the velodrome exit, takes place in the Jean Stablinski regional covered velodrome (STAB) - 59, Rue Alexandre Fleming - 59100 Roubaix.

■ ARTICLE 14. Protocol

In accordance with article 1.2.112 of the UCI regulations, the following riders must report for protocol: The first 3 of the race, They must present themselves within a maximum of 15 minutes after their arrival.

■ ARTICLE 15. Withdrawals

A bus of 50 people will be in the feed zone at km 96 to free up places in the broom minibuses and take the riders back to Roubaix. Under the control of the broom marshal (strict application of article 9 of these regulations).

■ ARTICLE 16. Parking at the start

All team vehicles must park in the designated car park, rue du Bois Monplaisir, following the signs for the D955 - Chemin de Montay. All other vehicles (individuals, parents, etc.) will be allowed to park in the Place du Trois septembre 1944 car park.

Non-race following vehicles are asked to leave the start site before 10:30 a.m. via the D643 Direction Cambrai.

■ ARTICLE 17. Parking at the finish area

Only official vehicles will be authorised to enter the velodrome. For teams, the car park will be signposted and the showers will be inside the velodrome.

■ ARTICLE 18. Environment

ASO shall set up waste collection zones. Riders may only dispose of their rubbish, cans and any other objects in these areas as stipulated in UCI article 2.3.025.

Riders and followers must at all times behave in an environmentally responsible manner in accordance with the legal provisions in force.

■ ARTICLE 19. Route

From Km 0 to the entrance to the collection zone, rue de la Cavée in Solesmes after 34 km of racing, we take the Paris-Roubaix Elite route to Wallers, we avoid the Tranchée d'Arenberg to resume the route before the Wallers sector, from this sector we will take the entire Elite route to Roubaix.

■ ARTICLE 20. Numbering of Paved Sectors

For the sake of understanding, we have taken the same numbers from the cobbled sectors as the Elite race. Knowing that our test has 25 sectors. We will start at 26 until 20 and we will go from 20 to 18 in the Wallers sector. From there all sectors correspond until the finish.

■ ARTICLE 21. Arrival on the Track

It is not allowed to go below the line with the Toblerones.

■ ARTICLE 22. Highway Code Out of the race

Any behavioural excesses (speeding, using the telephone, disregarding the rules, etc.) will be punished by the police.

■ ARTICLE 23.

These rules have been drawn up in French, which shall be the authentic language in the event of any difficulty in interpreting its terms in another language.

Équipes engagées

ÉQUIPES CONTINENTALES




AIRTOX
CARL RAS




ALPECIN DECEUNINCK
DEVELOPPEMENT TEAM




ARKEA B&B HÔTELS
CONTINENTALE




DÉCATHLON AG2R LA
MONDIALE NEWGEN




DEVELOPPEMENT TEAM
PICNIC POST NL




EF EDUCATION
AEVOLO




GROUPAMA-FDJ
CONTINENTALE




HAGENS BERMAN
JAYCO CYCLING TEAM




LIDL TREK
FUTURE RACING





LOTTO
DEVELOPPEMENT TEAM




LOTTO
KERN HAUS




RED BULL BORA-
HANSGROHE ROOKIES



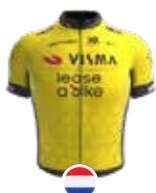

SODAL QUICK STEP
DEVO TEAM




UAE TEAM
EMIRATES GEN-Z




VENDÉE U
PAYS DE LA LOIRE




VISMA LEASE A BIKE
DEVELOPPEMENT TEAM




WANTY-NIPPO
RE-UZ

CLUBS / DNI




MINI DISCAR
CYCLING TEAM




SCO DIJON
MATÉRIEL VELO.COM




CC
ETUPES



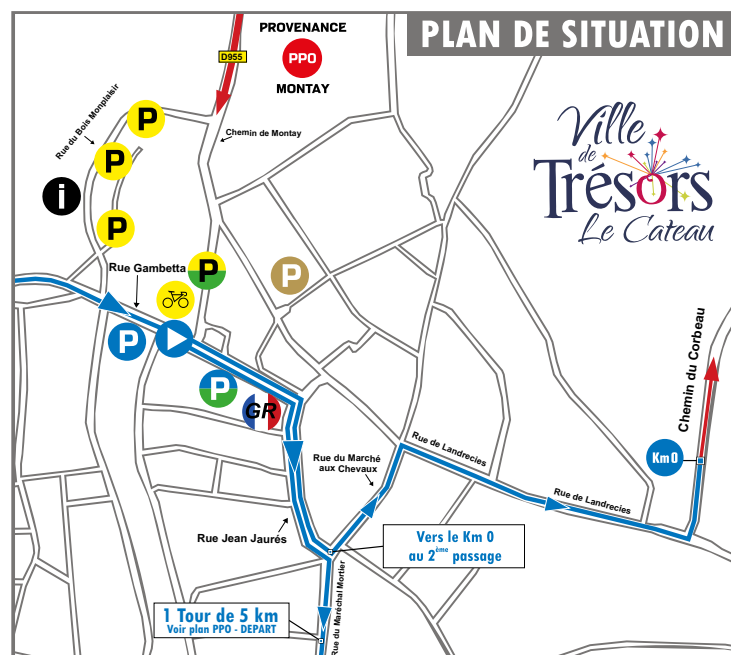

ÉQUIPE NATIONALE
DE SLOVÉNIE




COMITÉ RÉGIONAL
HAUTS-DE-FRANCE

SÉLECTIONS

Accès départ



PICTOGRAMMES

- Permanence
- Podium signature Nord
- Point de passage obligé
- Parking équipes
- Départ fictif
- Départ réel
- Parking officiels
- Parking Gendarmerie
- Parking officiels / presse Avant
- Parking véhicules "arrières"
- Parking possible

Ouverture de la permanence et distribution des pièces :

SAMEDI 12 AVRIL 2025 DE 16H00 À 17H15
 Palais des Sports (RDC, salle de danse) - Rue du Bois Monplaisir - 59360 Le Cateau Cambresis
Réunion des directeurs sportifs à 17h30
 Tél Directeur de l'Épreuve DEBRUYNE Eric : 06 85 46 93 68

DIMANCHE 13 AVRIL 2025 DE 8H30 À 10H15

Palais des Sports (RDC, salle de danse) - Rue du Bois Monplaisir - 59360 Le Cateau Cambresis

Lieu de départ :

Départ Fictif à 11h00 - Face au Musée Matisse, Place du Commandant Edouard Richez.

Signature et présentation des équipes :

Présentation des 22 équipes de 9h50 à 10h50 - Face au Musée Matisse

Départ fictif :

11h00 - Face au Musée Matisse, Place du Commandant Edouard Richez.

Départ réel :

11h10 au Km 0, Chemin du Corbeau - Panneau 50 km/h, après 6.4 km en cortège.



Départ du Cateau-Cambrésis



Une ville d'art et de sport

C'est une fierté pour nous d'accueillir, pour la 3^e année consécutive, le départ de la grande course **Paris Roubaix Espoirs**.

Ville d'art et d'histoire, Le Cateau-Cambrésis possède un patrimoine architectural classé aux Batiments Historiques nationaux. Cité natale de l'artiste Henri Matisse, c'est depuis son musée que sera donné le départ de la course.

En empruntant les axes majeurs de notre ville, vous offrez à nos habitants un spectacle formidable : la caravane, le peloton regroupant 22 équipes, et l'élite du cyclisme, ces champions de demain !

Le public du Cateau-Cambrésis, fort amateur de la petite reine, sera au rendez-vous pour applaudir et encourager les participants, mobilisés et passionnés par le sport.

La ville du Cateau-Cambrésis est surnommée « Ville de Trésors ».

Culture, Sport, Patriotisme sont nos trésors et font la vie de notre cité, en créant des temps forts, des regroupements intergénérationnels, des moments mémorables pour nos citoyens.

C'est ainsi que notre cité rayonne au-delà de ses frontières.

Par ses structures, ses associations, ses évènements fédérateurs, notre ville rassemble des personnes venues d'autres villages alentour, pour profiter de nos équipements et de nos fêtes. Ces communes rurales n'ont parfois pas les moyens financiers de proposer de tels évènements à leurs populations. C'est avec plaisir que la ville du Cateau-Cambrésis accueille tous ces visiteurs.

Ces faits montrent que Le Cateau-Cambrésis est une ville qui bouge, une ville toujours en mouvement, où le cœur de la ville bat son plein d'activités, afin de satisfaire au mieux nos citoyens.



L'élite du cyclisme international

Je joins à mes encouragements, toute mon admiration. Après avoir été ville étape des **4 jours de Dunkerque**, ville départ, puis ville d'arrivée de la course **À travers les Hauts-de-France**, nous voici ville départ du **Paris Roubaix Espoirs** pour la 3^e année consécutive. C'est un réel plaisir pour notre ville de recevoir cette course cycliste réunissant l'élite des jeunes coureurs, organisée par le Vélo Club de Roubaix Lille Métropole.



Serge Siméon

*Maire du Cateau-Cambrésis
Président de la Communauté d'Agglomération
du Caudrésis et du Catésis
Conseiller Régional*



ROUBAIX

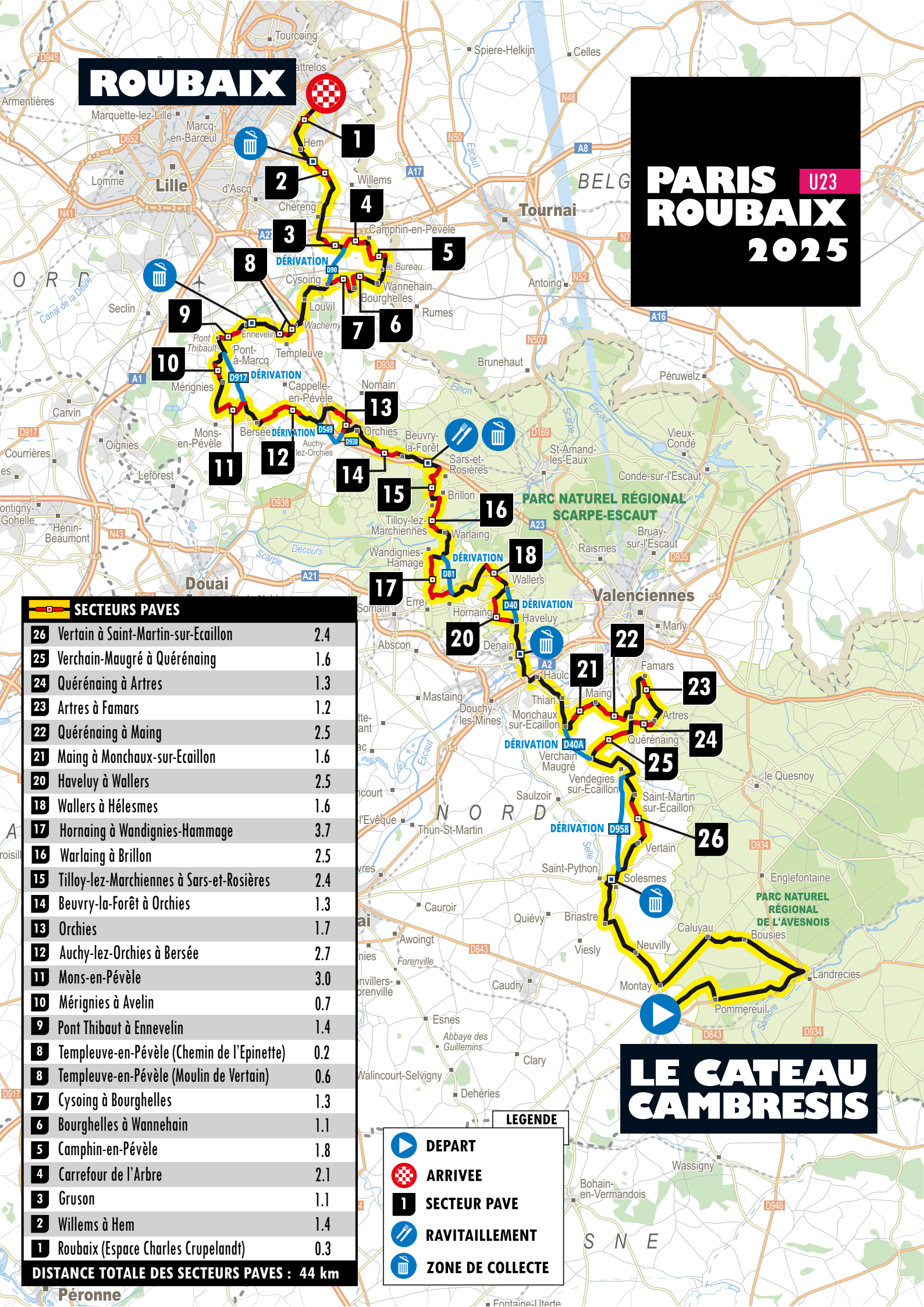
PARIS ROUBAIX U23 2025

SECTEURS PAVES		
26	Vertain à Saint-Martin-sur-Ecaillon	2.4
25	Verchain-Maugré à Quérénaing	1.6
24	Quérénaing à Artres	1.3
23	Artres à Famars	1.2
22	Quérénaing à Maing	2.5
21	Maing à Monchaux-sur-Ecaillon	1.6
20	Haveluy à Wallers	2.5
18	Walleris à Hélesmes	1.6
17	Hornaing à Wandignies-Hamage	3.7
16	Warlaing à Brillon	2.5
15	Tilloy-lez-Marchiennes à Sars-et-Rosières	2.4
14	Beuvry-la-Forêt à Orchies	1.3
13	Orchies	1.7
12	Auchy-lez-Orchies à Bersée	2.7
11	Mons-en-Pévèle	3.0
10	Mérignies à Avelin	0.7
9	Pont Thibaut à Ennevelin	1.4
8	Templeuve-en-Pévèle (Chemin de l'Épinette)	0.2
8	Templeuve-en-Pévèle (Moulin de Vertain)	0.6
7	Cysoing à Bourghelles	1.3
6	Bourghelles à Wannehain	1.1
5	Camphin-en-Pévèle	1.8
4	Carrefour de l'Arbre	2.1
3	Gruson	1.1
2	Willems à Hem	1.4
1	Roubaix (Espace Charles Crupelandt)	0.3
DISTANCE TOTALE DES SECTEURS PAVES : 44 km		

LEGENDE

- DEPART**
- ARRIVEE**
- SECTEUR PAVE**
- RAVITAILLEMENT**
- ZONE DE COLLECTE**

LE GATEAU CAMBRESIS



KILOMÈTRES		ITINÉRAIRE			HORAIRES		Délat 8%
Parcours	À parcourir				40 Km/h	45 Km/h	MM:SS
LE CATEAU CAMBRESIS (Nord 59)							
DEPART FICTIF – Face au Musée Matisse – Place du Commandant Edouard Richez							
0	6,4				(30 km/h)	(35 km/h)	
				Rue Gambetta – Place du Général de Gaulle	11:00	11:00	
5	1,4	TD		Passage sur la ligne de Départ – Rue Gambetta – Place du Général de Gaulle	11:10	11:08	
DEPART REEL – Chemin du Corbeau – Panneau 50 km/h							
0	167	TD			11:12	11:10	00:00
0,5	166,5	TD		Passage au dessus de la D643 – Rue du Corbeau	11:12	11:10	00:03
3,7	163,3			Entrée de POMMEREUIL – DRAPEAU JAUNE	11:17	11:14	00:23
10,6	156,4			Entrée de LANDRECIES	11:27	11:24	01:07
13,1	153,9			Entrée de FONTAINE AU BOIS	11:31	11:27	01:23
13,9	153,1			Rétrécissement chaussée passage sur une fille – DRAPEAU JAUNE	11:32	11:28	01:28
15,5	151,5			Entrée de BOUSIES	11:35	11:30	01:39
18,9	148,1			Entrée de CROIX-CALUYAU	11:40	11:35	02:00
20,4	146,6			Entrée FOREST EN CAMBRESIS	11:42	11:37	02:10
21,8	145,2			Ilot Central – DRAPEAU JAUNE	11:44	11:39	02:19
23,7	143,3			Entrée de MONTAY – DRAPEAU JAUNE - Descente Dangereuse 6 %	11:47	11:41	02:31
23,9	143,1	AD		D955 – Direction NEUVILLY – Rue de SOLESMES	11:47	11:41	02:32
24,3	142,7			Lieu dit La Sucrerie	11:48	11:42	02:35
26,2	140,8			Entrée de NEUVILLY - Ilots Centraux dans la traversés – DRAPEAU JAUNE	11:51	11:44	02:47
29,5	137,5	AG		Carrefour D955 / D16 – Ilot Central DRAPEAU JAUNE	11:56	11:49	03:08
29,6	137,4			Entrée de BRIASTRE	11:56	11:49	03:09
30,3	136,7	AD		D16 – Rue Aristide Briand	11:57	11:50	03:13
32	135			Entrée de SOLESMES – DRAPEAU JAUNE	12:00	11:52	03:24
32,6	134,4			Passage sous le pont	12:00	11:53	03:28
33,2	133,8	AD		D113/D109 – Avenue Aristide Briand	12:01	11:54	03:32
33,3	133,7	AG		D109/D942 – Rue de la république – Virage épingle à cheveux – DRAPEAU JAUNE	12:01	11:54	03:33
33,9	133,1			Entrée de SAINT-PYTHON	12:02	11:55	03:36
33,9	133,1	AD		Rue du Petit Solesmes ENTREE PARCOURS DES PROS	12:02	11:55	03:36
34	133	TD		Rue de la Cavée – SOLESMES – ZONE DE COLLECTE	12:03	11:55	03:37
34,6	132,4	AD		Au Stop	12:03	11:56	03:41
34,7	132,3	AG		D942 – Rue du Général de Gaulle	12:04	11:56	03:42
35,1	131,9	AD		D942 – Direction VERTAIN	12:04	11:56	03:44
35,2	131,8	AG		D109 – Direction VERTAIN	12:04	11:56	03:45
37,3	129,7			Entrée de VERTAIN	12:07	11:59	03:58
37,8	129,2	AD		D109 – Rue du Calvaire	12:08	12:00	04:01
38,2	128,8	AG		Début du secteur pavé de Vertain à Saint-Martin-sur-Ecaillon – Zone 26	12:09	12:00	04:04
40,5	126,5			Fin du secteur pavé 2300 m	12:12	12:04	04:19
41,2	125,8	AD		Calvaire de Saint-Martin – Rue Villars	12:13	12:04	04:23
41,7	125,3			Entrée de SAINT-MARTIN-SUR-ECAILLON	12:14	12:05	04:26
42,1	124,9	AG		Rue du Maréchal Leclerc – RALENTISSEURS	12:15	12:06	04:29
43,4	123,6			Entrée de VENDEGIES-SUR-ECAILLON	12:17	12:07	04:37
45,2	121,8			Entrée de SOMMAING-SUR-ECAILLON	12:19	12:10	04:49
46,2	120,8	AD		D40A – Route de Denain	12:21	12:11	04:55
47,3	119,7			Entrée de VERCHAIN-MAUGRE – ILOTS DRAPEAUX JAUNE	12:22	12:13	05:02
47,7	119,3	AD		Au Stop – Rue de l'Église	12:23	12:13	05:05
49,2	117,8	TD		Début du secteur pavé de Verchain-Maugré à Quérénaing – Zone 25	12:25	12:15	05:14
50,7	116,3			Entrée de QUERENAING	12:28	12:17	05:24
50,8	116,2			Fin du secteur pavé 1600m	12:28	12:17	05:25
51,2	115,8	AG		D958 – Rue Jean Monnet – ILOTS DRAPEAU JAUNE	12:28	12:18	05:27
52,1	114,9			Début du secteur pavé de Quérénaing à Artres – Zone 24	12:30	12:19	05:33
53,3	113,7			Fin du secteur pavé 1300m	12:31	12:21	05:41
53,3	113,7	TD		Passage à Niveau N°73	12:31	12:21	05:41
53,7	113,3	AG		D400 – Rue de la Libération	12:32	12:21	05:43
54,9	112,1	AD		Début du secteur pavé de Artres à Famars – Zone 23	12:34	12:23	05:51
56,1	110,9			Fin du secteur pavé 1200m	12:36	12:24	05:59
56,6	110,4	AG		Rue de Quérénaing	12:36	12:25	06:02
57,2	109,8	AG		D958 – Rue de Quérénaing – DRAPEAU JAUNE	12:37	12:26	06:06
58,1	108,9	TD		Rond point – D958 – Rue Jean Monnet	12:39	12:27	06:11
58,1	108,9			Entrée de QUERENAING – ILOTS DRAPEAU JAUNE	12:39	12:27	06:11
58,1		TD		D958 – Rue Jean Monnet			
59,1	107,9	AG		Rue de saint-Quentin	12:40	12:28	06:18
59,4	107,6	AD		D59 – Rue de Maing	12:41	12:29	06:20
59,5	107,5	TD		Début du secteur pavé de Quérénaing à Maing – Zone 22	12:41	12:29	06:20
61,9	105,1	TD		Entrée de MAING	12:44	12:32	06:36
62	105			Fin du secteur pavé 2500m	12:45	12:32	06:36
62	105	AG		D88 – Rue du 19 mars 1962	12:45	12:32	06:36
62,6	104,4	TD		Début du secteur pavé de Maing à Monchaux-sur-Écaillon – Zone 21	12:45	12:33	06:40

KILOMÈTRES		ITINÉRAIRE	HORAIRES		Décal 8%
Parcourus	À parcourir		40 Km/h	45 Km/h	MM:SS
64,2	102,8	Fin du secteur pavé 1600m	12:48	12:35	06:50
65,3	101,7	AD Au rond point – D40A Rue de Thiant	12:49	12:37	06:57
66,9	100,1	Entrée de Thiant	12:52	12:39	07:08
67,4	99,6	TD Direction HAULCHIN – Gros Ralentisseurs DRAPEAU JAUNE			
68,1	98,9	TD Passage sous le pont – Rue Henri Barbusse - PASSAGE SUR UNE FILE	12:54	12:40	07:15
68,3	98,7	Gros Ralentisseurs DRAPEAU JAUNE	12:54	12:41	07:17
68,4	98,6	Entrée de HAULCHIN	12:54	12:41	07:17
68,9	98,1	TD Rue Alexandre Dumas – Gros Ralentisseurs DRAPEAU JAUNE	12:55	12:41	07:20
69	98	Rétrécissement chaussée passage sur une fille	12:55	12:42	07:21
69,8	97,2	AG Au feu – D630 – Avenue de l'Europe	12:56	12:43	07:26
70,4	96,6	AD D40 – Direction Denain	12:57	12:43	07:30
70,9	96,1	Entrée de DENAIN	12:58	12:44	07:33
70,9		Ilot Central – DRAPEAU JAUNE			
71,4	95,6	Passage au-dessus de l'Escaut	12:59	12:45	07:36
72,2	94,8	TD Au feu – Direction A23 – Ilot central – Rue Paul Bert – DRAPEAU JAUNE	13:00	12:46	07:42
73	94	TD Passage à Niveau (Tramway) – Ilot central – DRAPEAU JAUNE	13:01	12:47	07:47
73,2	93,8	ZONE DE COLLECTE	13:01	12:47	07:48
73,7	93,3	TD Rond point – D40 – Direction SAINT-AMAND – Route d'Haveluy	13:02	12:48	07:51
73,9	93,1	Entrée de HAVELUY	13:02	12:48	07:52
74,2	92,8	TD D40 – Rue Jean Jaurés -Gros Ralentisseurs DRAPEAU JAUNE	13:03	12:48	07:54
75,1	91,9	AD Chemin d'Helesmes – ILOTS DRAPEAU JAUNE	13:04	12:50	08:00
75,3	91,7	TD Entrée du secteur pavé de Haveluy à Wallers – Zone 20	13:04	12:50	08:01
77,8	89,2	AD Fin du secteur pavé 2500 m – D13	13:08	12:53	08:17
79,7	87,3	TD Entrée du secteur pavé de Wallers à Hélesmes – Zone 18	13:11	12:56	08:30
80,3	86,7	TD Passage à Niveau N°137	13:12	12:57	08:33
81,3	85,7	Fin du secteur pavé 1600 m	13:13	12:58	08:40
82	85	Entrée WALLERS	13:15	12:59	08:44
82,5	84,5	TD Passage à Niveau N°135	13:15	13:00	08:48
82,7	84,3	Entrée de HELESMES	13:16	13:00	08:49
84,9	82,1	AG Rue Paul Lafargue – ILOTS DRAPEAU JAUNE	13:19	13:03	09:03
86	81	TD Au STOP – Rue Georges Dhenaut	13:21	13:04	09:10
86,3	80,7	TD Début du secteur pavé de Hornaing à Wandignies – Zone 17	13:21	13:05	09:12
86,6	80,4	TD Passage à Niveau N°128	13:21	13:05	09:14
90	77	Fin du secteur pavé 3700 m	13:27	13:10	09:36
90	77	Entrée de WANDIGNIES-HAMAGE D130	13:27	13:10	09:36
91,1	75,9	AD Au stop direction WARLAING D81 – Rue Jean Jaurés – RALENTISSEUR DRAPEAU JAUNE	13:28	13:11	09:43
92,5	74,5	TD Entrée de WARLAING D81	13:30	13:13	09:52
92,6	74,4	TD Passage sur la scarpe Petit pont !! Voiture sur 1 file	13:30	13:13	09:52
92,8	74,2	AG Direction MARCHIENNES – D81 – Rue Grande	13:31	13:13	09:53
93,5	73,5	Début du secteur pavé de Warlaing à Brillon – Zone 16	13:32	13:14	09:58
95,9	71,1	Entrée de BRILLON D81	13:35	13:17	10:13
95,9	71,1	TD Fin du secteur pavé 2400 m	13:35	13:17	10:13
96,2	70,8	AG D35 – Rue Poincaré – ILOTS DRAPEAU JAUNE	13:36	13:18	10:15
96,6	70,4	TD Entrée TILLOY-LEZ-MARCHIENNES	13:36	13:18	10:18
97	70	TD Début du secteur pavé de Tilloy à Sars-et-Rosières – Zone 15	13:37	13:19	10:20
99,4	67,6	TD Fin du secteur pavé 2400 m	13:41	13:22	10:36
99,4	67,6	AG D953 – Direction ORCHIES ILOT CENTRAL DRAPEAU JAUNE	13:41	13:22	10:36
99,6	67,4	ZONE DE COLLECTE	13:41	13:22	10:37
100	67	TD DEBUT ZONE DE RAVITO	13:42	13:23	10:40
101	66	TD FIN ZONE DE RAVITO	13:43	13:24	10:46
101,2	65,8	ZONE DE COLLECTE	13:43	13:24	10:47
101,4	65,6	TD Entrée de BEUVRY LA FORET D953	13:44	13:25	10:48
		TD Rue Albert Ricquier - ILOTS CENTRAUX DANS LA TRAVERSEE – DJ			
103,2	63,8	TD Début du secteur pavé de Beuvry-la-Forêt à Orchies – Zone 14	13:46	13:27	11:00
104,6	62,4	TD Fin du secteur pavé 1400 m	13:48	13:29	11:09
104,8	62,2	AG Direction ORCHIES D953 – Rue Charles Flon – ZONE TRAVAUX	13:49	13:29	11:10
106,6	60,4	AG D938 – Au rond point direction A23	13:51	13:32	11:22
107,5	59,5	AD Au rond point direction ZI de la carrière dorée	13:53	13:33	11:28
107,5	59,5	AG Les Novalés – DRAPEAU JAUNE	13:53	13:33	11:28
108,1	58,9	AD Début du secteur pavé d'Orchies – Zone 13	13:54	13:34	11:31
109,8	57,2	TD Fin du secteur pavé 1700 m	13:56	13:36	11:42
111,1	55,9	TD Passage sur le pont de la A23	13:58	13:38	11:51
111,3	55,7	Entrée de AUCHY LES ORCHIES	13:58	13:38	11:52
114	53	AG Début du secteur pavé de Auchy-lez-Orchies à Bersée – Zone 12	14:03	13:42	12:09
114,8	52,2	TD Entrée de CAPPELLE EN PEVELE	14:04	13:43	12:14
116,7	50,3	Fin du secteur pavé 2700 m	14:07	13:45	12:26
117	50	TD Entrée de BERSEE – Rue du Nouveau Monde	14:07	13:46	12:28

KILOMÈTRES		ITINÉRAIRE	HORAIRE		Délat 8%
Parcourus	À parcourir		40 Km/h	45 Km/h	MM:SS
117,9	49,1	AG Rue de la Motte - Gros Ralentisseurs DRAPEAU JAUNE	14:08	13:47	12:34
119,4	47,6	AG Début du secteur pavés de Mons-en-Pévèle – Zone 11	14:11	13:49	12:44
122,4	44,6	Fin du secteur pavés 3000 m	14:15	13:53	13:03
122,4	44,6	AD D120 – Rue de Martinval	14:15	13:53	13:03
123,3	43,7	Entrée MERIGNIES - D 120	14:16	13:54	13:09
123,8	43,2	TD Au feu - Rue de la Rosière – ILOTS DRAPEAU JAUNE	14:17	13:55	13:12
125,3	41,7	TD Début du secteur pavés de Mérignies à Avelin – Zone 10	14:19	13:57	13:21
126	41	Fin du secteur pavés 700 m	14:21	13:58	13:26
126,8	40,2	Entrée de PONT A MARCQ	14:22	13:59	13:31
127,1	39,9	AG D2549 – Rue Nationale	14:22	13:59	13:33
127,2	39,8	AD Au feu – D917 – Rue Nationale – DRAPEAU JAUNE	14:22	13:59	13:34
128,1	38,9	TD Entrée de PONT THIBAUT	14:24	14:00	13:39
128,4	38,6	AD Rue du Pont Thibaut	14:24	14:01	13:41
128,6	38,4	TD Debut du secteur pave du Pont-Thibaut à Ennevelin – Zone 9	14:24	14:01	13:43
129,9	37,1	Fin du de secteur 1400 m	14:26	14:03	13:51
129,9	37,1	Entrée de ENNEVELIN	14:26	14:03	13:51
132,2	34,8	AD Au cédez le passage – D145 – Route de Templeuve	14:30	14:06	14:06
132,5	34,5	ZONE DE COLLECTE	14:30	14:06	14:08
133,1	33,9	Entrée de TEMPLEUVE-EN-PEVELE	14:31	14:07	14:11
133,7	33,3	AG Passage sous le pont SNCF – Rue de l'Épinette PASSAGE SUR UNE FILE	14:32	14:08	14:15
133,8	33,2	TD Début du secteur pavé de Templeuve-en-Pévèle (Chemin de l'Épinette) – Zone 8	14:32	14:08	14:16
134	33	TD Fin du secteur pavé 200 m	14:33	14:08	14:17
134,3	32,7	TD Début du secteur pavé de Templeuve-en-Pévèle (Moulin de Vertain) – Zone 8	14:33	14:09	14:19
134,8	32,2	AD Fin du secteur pavé 500 m – Rue de Wachemy	14:34	14:09	14:22
136,3	30,7	TD Passage au dessus de l'A23	14:36	14:11	14:32
136,6	30,4	Entrée de LOUVIL – D94	14:36	14:12	14:34
136,8	30,2	TD Rue de la Frete – Rétrécissement dans toute le rue – DRAPEAU JAUNE	14:37	14:12	14:35
138	29	AD D94A – Rue Louis Marga – Rétrécissements – DRAPEAU JAUNE	14:39	14:14	14:43
138,7	28,3	Entrée de CYSOING	14:40	14:14	14:47
139,2	27,8	Passage à Niveau Pas de train	14:40	14:15	14:50
139,6	27,4	TD Direction CYSOING centre – D90 – Rue Jeanne d'Arc	14:41	14:16	14:53
140,6	26,4	TD Début du secteur pavé de Cysoing à Bourghelles – Zone 7	14:42	14:17	14:59
141,9	25,1	Fin du secteur pavé 1300 m	14:44	14:19	15:08
142,1	24,9	TD Rue Louis Barthou (dans le sens interdit)	14:45	14:19	15:09
143,1	23,9	TD Début du secteur pavé de Bourghelles à Wannehain – Zone 6	14:46	14:20	15:15
144,2	22,8	AG Fin du secteur pavé 1100 m	14:48	14:22	15:22
144,6	22,4	Entrée de WANNEHAIN - Rétrécissements – DRAPEAU JAUNE	14:48	14:22	15:25
146	21	TD Passage sur le pont de la ligne TGV	14:51	14:24	15:34
146,4	20,6	TD LE BUREAU D93	14:51	14:25	15:36
147,3	19,7	Entrée de CAMPHIIN EN PEVELE – D93 – ILOTS DRAPEAU JAUNE	14:52	14:26	15:42
147,4	19,6	AG Début du secteur pavé de Camphin-en-Pévèle – Zone 5	14:53	14:26	15:43
149,2	17,8	Fin du secteur pavé 1800 m	14:55	14:28	15:54
149,8	17,2	AG Rue de Cysoing	14:56	14:29	15:58
150	17	AD Début du secteur pavé du Carrefour de l'Arbre – Zone 4	14:57	14:30	16:00
152,1	14,9	Fin du secteur pavé 2100 m	15:00	14:32	16:13
152,3	14,7	AG Début du secteur pavé de Gruson – Zone 3	15:00	14:33	16:14
153,3	13,7	Entrée de GRUSON	15:01	14:34	16:21
153,4	13,6	AD Fin du secteur pavé 1100 m	15:02	14:34	16:21
153,4	13,6	AD Rue Calmette – Rétrécissements – DRAPEAU JAUNE	15:02	14:34	16:21
154,8	12,2	TD Pont sur autoroute A27	15:04	14:36	16:30
155,1	11,9	Entrée de CHERENG	15:04	14:36	16:32
157,3	9,7	TD Passage à Niveau N°13	15:07	14:39	16:46
157,6	9,4	TD Base de Loisirs – Rue de Chérens - RALENTISSEUR – DRAPEAU JAUNE	15:08	14:40	16:48
159,2	7,8	TD Début du secteur pavé de Willems à Hem – Zone 2	15:10	14:42	16:58
160,6	6,4	Fin du secteur pavé 1400 m	15:12	14:44	17:07
161	6	ZONE DE COLLECTE	15:13	14:44	17:10
161,4	5,6	Entrée de HEM	15:14	14:45	17:12
162,4	4,6	TD Secteur pavé de 100M – Stèle Hennie Kuiper	15:15	14:46	17:19
164	3	AD Au rond point – M6D - Avenue Charles de Gaulle	15:18	14:48	17:29
164,5	2,5	Entrée de ROUBAIX	15:18	14:49	17:32
165,7	1,3	TD Début du secteur pavé de Roubaix (Espace Charles Crupelandt) – Zone 1	15:20	14:50	17:40
166	1	AD Fin du secteur pavé 300 m	15:21	14:51	17:42
		AD Entrée sur le vélodrome			
167	0	ARRIVEE (la distance + 1 tour)	15:22	14:52	17:48

Arrivée max avec délat avec 8 %

15:40 15:10

TOUR
de
France

GRAND DÉPART
LILLE-NORD DE FRANCE
2025

Lille Métropole

vous donne rendez-vous

le 5 juillet 2025



1^{re} étape



Région
Hauts-de-France

Nord
le Département est là →

MEL

MÉTROPOLE
EUROPÉENNE DE LILLE

Permanence Arrivée :

La Permanence Arrivée se tiendra dans la salle de Réunion Direction des Sports, avenue Alexander Fleming - 59100 Roubaix
 Directeur de l'Epreuve DEBRUYNE Eric : 06 85 46 93 68 - veloclubroubaix@orange.fr

Contrôle antidopage : à l'intérieur du vélodrome couvert régional Jean Stablinski (STAB)

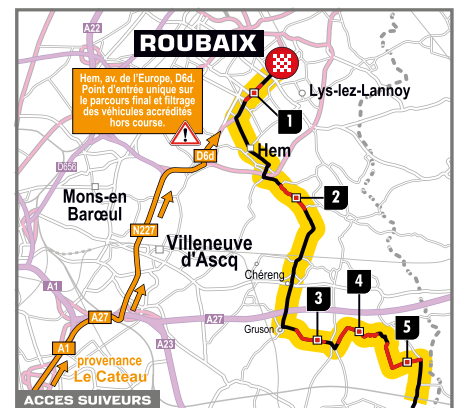
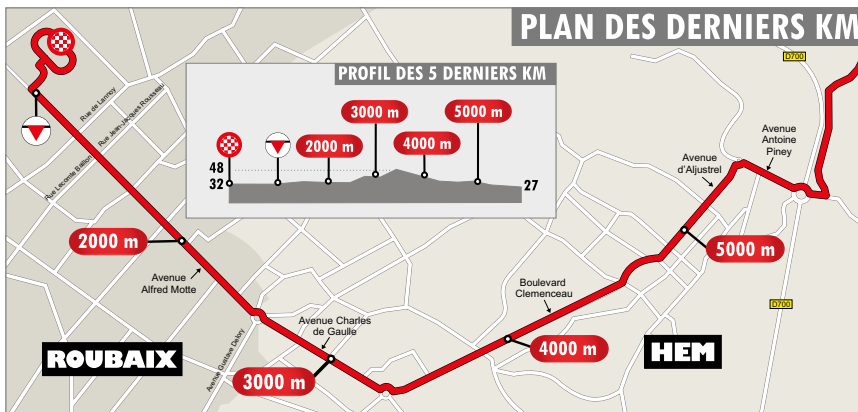
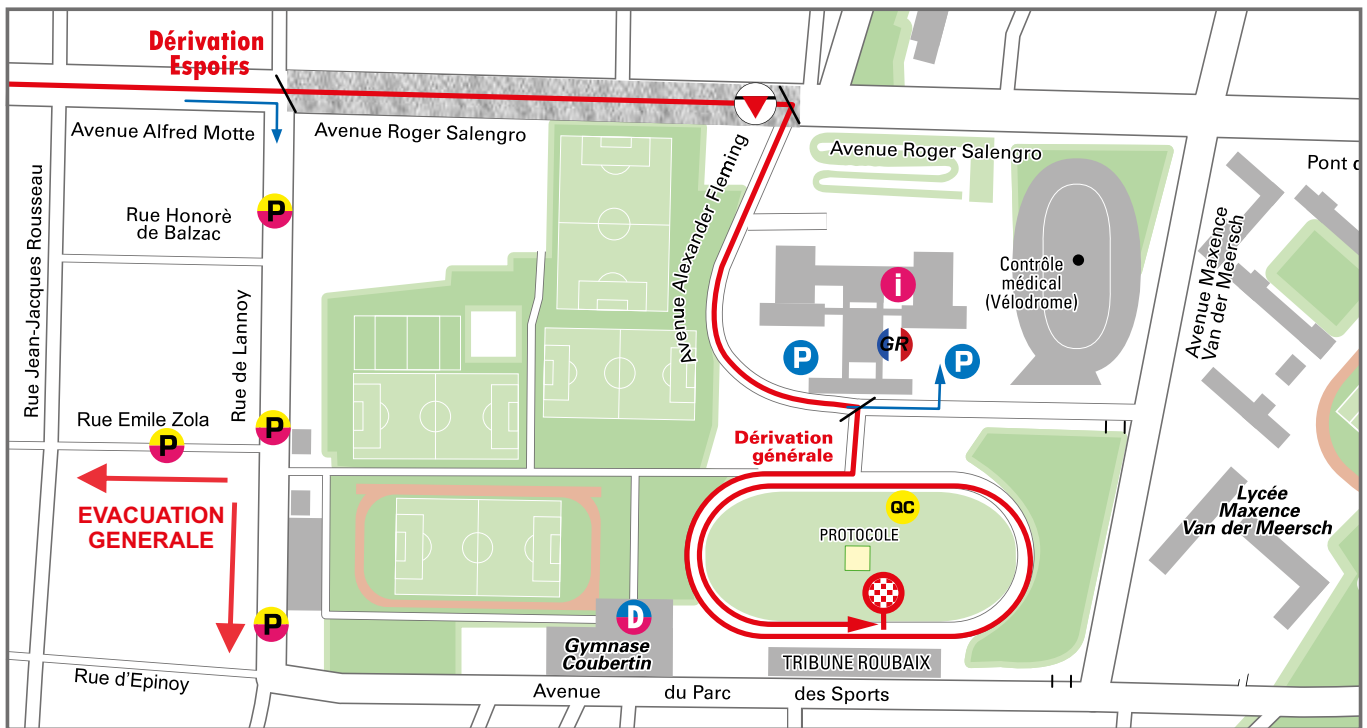
L'arrivée est jugée sur la piste du vélodrome de Roubaix soit après 167 km de course. La distance plus un tour.

Plan d'arrivée



PICTOGRAMMES

- Permanence U23
- Parking Gendarmerie
- Vestiaires et Douches U23 Gymnase Coubertin
- Parking officiels U23
- Dernier kilomètre
- Quartier Coureurs
- Parking équipes U23
- Arrivée





ROUBAIX

Ici, le Cyclisme

DEPUIS 1896

Palmarès Paris-Roubaix Amateurs

1967	Georges PINTENS	 BELGIQUE
1968	Alain VASSEUR	 FRANCE
1969	Roger DESMARET	 FRANCE
1970	Enzo MATTIODA	 FRANCE
1971	Louis VERREYDT	 BELGIQUE
1972	Yvan BENAETS	 BELGIQUE
1973	Patrick BEON	 FRANCE
1974	Marc STEELS	 BELGIQUE
1975	Poï VERSCHUERE	 BELGIQUE
1976	Gérard SIMONNOT	 FRANCE
1977	Michel LLORET	 FRANCE
1978	Alfons DE WOLF	 BELGIQUE
1979	Marc MADIOT	 FRANCE
1980	Stephen ROCHE	 IRLANDE
1981	Kenny DE MAERTELEIRE	 BELGIQUE
1982	Jean-Louis BAROT	 FRANCE
1983	Franck VERLEYEN	 BELGIQUE
1984	Thierry MARIE	 FRANCE
1985	Christian CHAUBET	 FRANCE
1986	Vincent THOREY	 FRANCE
1987	Franck BOUCANVILLE	 FRANCE
1988	Laurent BEZAULT	 FRANCE
1989	Frédéric MONCASSIN	 FRANCE
1990	Thierry GOUVENOU	 FRANCE
1991	Eric LARUE	 FRANCE
1992	Pascal CHANTEUR	 FRANCE
1993	Marek LESNIEWSKI	 POLOGNE
1994	Kurt DHONT	 BELGIQUE
1995	Damien NAZON	 FRANCE

Palmarès Paris-Roubaix U23

1996	Dany BAEYENS	 BELGIQUE
1997	Marc CHANOINE	 BELGIQUE
1998	Thor HUSHOVD	 NORVEGE
1999	Sébastien JOLY	 FRANCE
2000	Eric BAUMANN	 ALLEMAGNE
2001	Yaroslav POPOVYCH	 UKRAINE
2002	Michail TIMOSCHIN	 RUSSIE
2003	Sergueï LAGOUTINE	 OUZBEKISTAN
2004	Koen DE KORT	 PAYS-BAS
2005	Dimitry KOZONTCHUK	 RUSSIE
2006	Tom VEELERS	 PAYS-BAS
2007	Damien GAUDIN	 FRANCE
2008	Coen VERMELTFOORT	 PAYS-BAS
2009	Taylor PHINNEY	 USA
2010	Taylor PHINNEY	 USA
2011	Ramon SINKELDAM	 PAYS-BAS
2012	Bob JUNGELS	 LUXEMBOURG
2013	Edition annulée	
2014	Mike TEUNISSEN	 PAYS-BAS
2015	Lukas SPENGLER	 SUISSE
2016	Filippo GANNA	 ITALIE
2017	Nils EEKHOFF	 PAYS-BAS
2018	Stan DEWULF	 BELGIQUE
2019	Tom PIDCOCK	 ROYAUME-UNI
2020	Edition annulée	
2021	Edition annulée	
2022	Edition annulée	
2023	Tijl DE DECKER	 BELGIQUE
2024	Tim Torn TEUTENBERG	 ALLEMAGNE



Nos partenaires



Epreuve comptant pour le Challenge Raymond Poulidor 2025



RAYMOND POULIDOR



PASSEZ EN MODE ELROQ



SKODA

Nouveau Škoda Elroq, le SUV compact
100% électrique, jusqu'à 579km* d'autonomie

A 0 g CO₂/km



*Combiné à son moteur électrique performant de 286ch (210kW), l'Elroq 85 peut parcourir jusqu'à 579km en cycle mixte WLTP sur une batterie chargée à 100%.

Volkswagen Group France - SAS - Capital: 198 502 510€ - 11, av. de Boursonne - 02600 Villers-Cotterêts - RCS Soissons 832 277 370.

VERBAERE
PASSION & SERVICES

ŠKODA VILLENEUVE D'ASCQ
Lille Diffusion Automobiles
118 Rue Jules Guesde
03.20.04.19.19 www.verbaereauto.com

Partenaire Officiel du Vélo Club de Roubaix

Pensez à covoturer #SeDéplacerMoinsPolluer