

DÉTECTEUR DE TALENTS !

PARIS U19 ROUBAIX

LIVRE DE ROUTE

2025

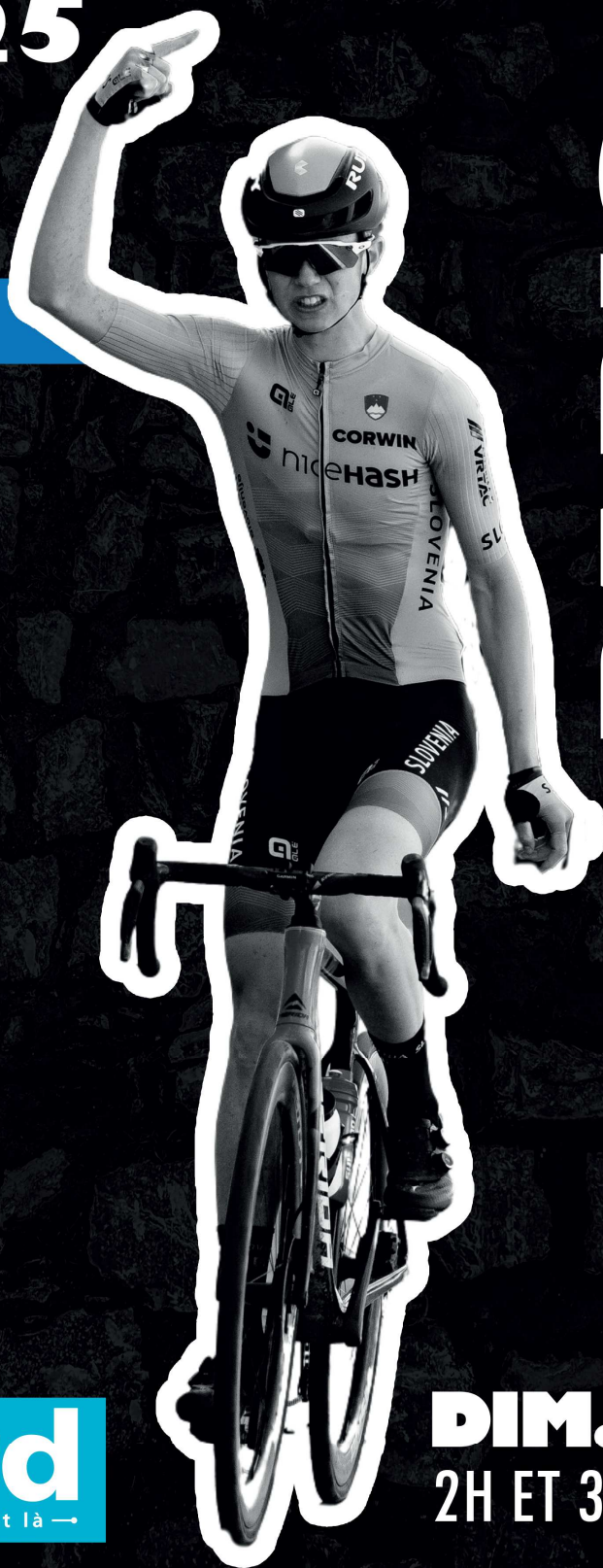
U19

EPREUVE UCI
COUPE DES NATIONS

111KM
17 SECTEURS PAVÉS

DÉPART LECELLES
PORTE DU HAINAUT
11H | EGLISE

ARRIVÉE ROUBAIX
13H30 | VÉLODROME



PARIS ROUBAIX

By le

Nord

le Département est là →

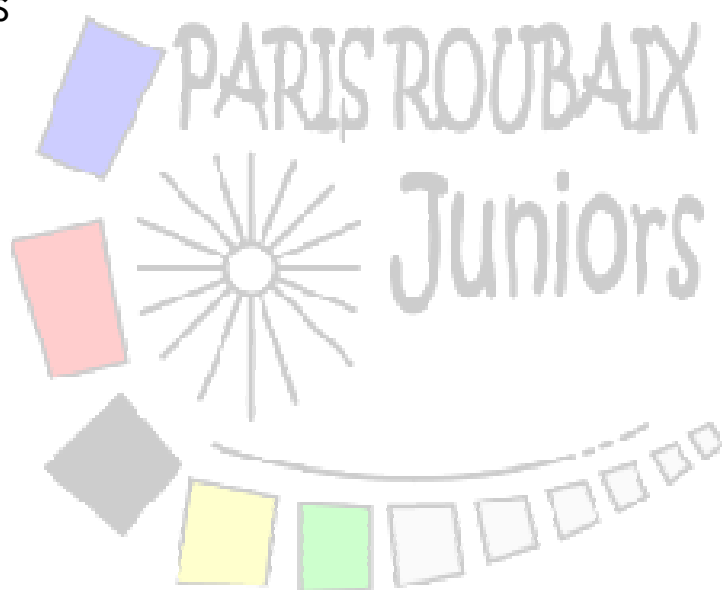
DIM. 13 AVRIL
2H ET 3H AVANT LES PROS



SOMMAIRE

SUMMARY

5	DOCUMENTS OFFICIELS OFFICIAL DOCUMENTS
7	FORMALITÉS FORMALITIES
8 9	PALMARÈS WINNERS LIST
10 11	ORGANISATION ORGANISATION
13	COLLÈGE DES COMMISSAIRES RACE REFEREE COLLEGE HÔPITAUX ET NUMÉROS D'URGENCE HOSPITALS AND EMERGENCY NUMBERS
14	SITE PERMANENCE MEETING PLACE
15	SITE DÉPART STARTING AREA
16 17	CARTE DU PARCOURS COURSE MAP
19 20 21	PARCOURS DÉTAILLÉ DETAILED ROUTE
23	PROFIL DE L'ÉPREUVE PROFILE OF THE EVENT 3 DERNIERS KM LAST 3 KM ACCÈS À ROUBAIX ACCESS TO ROUBAIX
24	SITE ARRIVÉE ARRIVAL SITE
21	LES ÉQUIPES THE TEAMS
27 28 29	RÈGLEMENTS REGULATION

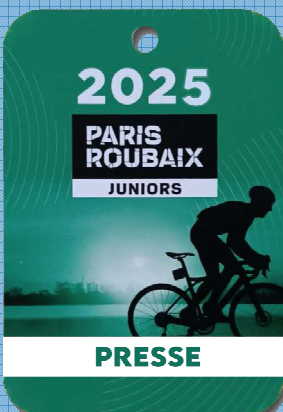
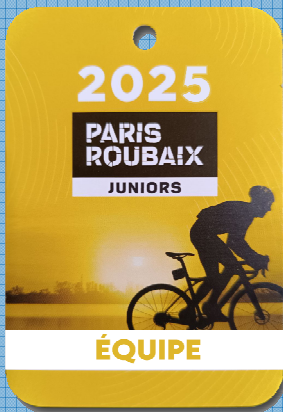


DOCUMENTS OFFICIELS

OFFICIAL DOCUMENTS

ACCREDITATIONS

ACCREDITATIONS



VÉHICULES EN COURSE

VEHICLES IN THE RACE



VÉHICULES HORS COURSE

OUT-OF-RACE VEHICLES



VÉHICULES DE PRESSE

PRESS VEHICLES



MOTOS EN COURSE

MOTORBIKES IN THE RACE



LAISSEZ-PASSER SITE D'ARRIVÉE

FINISH SITE PASS

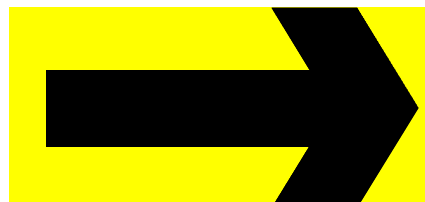


FLÉCHAGE COURSE

RACE SIGNPOSTING

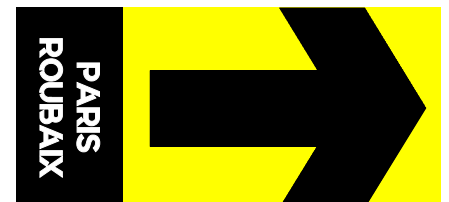
CIRCUIT NON PRO

NON-PROFESSIONAL CIRCUIT



CIRCUIT PRO

PROFESSIONAL CIRCUIT



FORMALITÉS

FORMALITIES

Samedi 12 Avril 2025

Saturday 12th april 2025

14:30 | 16:15

16:30

Dimanche 13 Avril 2025

Sunday 13th april 2025

8:00 | 9:30

9:45

9:30 | 10:45

ROUBAIX

Vélo Club de Roubaix Lille Métropole

39, avenue Alexander Fleming - 59100 Roubaix

Tél. : +33(0)320 023 990 - E-mail : veloclubroubaix@orange.fr

Permanence, engagements, dossards, radios

Administrations/Race Numbers/ Cycling Radios

Réunion Directeurs Sportifs

Briefing Sports Manager

LECELLES

Salle des Sports Michel Cordier - rue de l'Égalité - 59226 Lecelles

Permanence | radios

Administrations | Cycling Radios

Briefing Sécurité

Safety briefing

LECELLES

Salle des Sports Michel Cordier - rue de l'Égalité - 59226 Lecelles

Présentation Equipes/Signatures

Team Presentations/Signatures



Départ réel

Actual departure

Permanence Arrivée

Finish line meeting point

Contrôle Médical

Medical control

LECELLES

Au panneau "Km 0"

Rue des Fèves, devant le N° 3378, 700m après le départ fictif

ARRÊTÉ

FIXED

ROUBAIX

Siège du Vélo Club de Roubaix Lille Métropole, local des cyclos

At the Headquarters of the Roubaix Lille Métropole Club, cyclosporitif's room

Local situé dans le nouveau vélodrome "Stab", suivre fléchage

Premises situated in the new velodrome " Stab " to follow road sign

PALMARÈS

WINNERS

2003	1 COLIN Anthony (E.S.E.G Douai)	2 DEROO David (V.C. ROUBAIX L.M.)	3 WIND Bram (District Midden Limburg)
2005	1 BAER Michaël (Sélection nationale)	2 LODEWYCK Klaas (AVIA C.T.)	3 BAUGNIES Jérôme (Bodysol C.T. Menen)
2007	1 TAILLEFER Fabien (Sélection nationale)	2 DEBUSSCHERE Jens (Balen C.T.)	3 LOCATELLI Paolo (Milram)
2009	1 VAN KEIRSBULCK Guillaume	2 DEMARE Arnaud	3 MARKUS Barry
2011	1 SENECHAL Florian	2 GOUGEARD Alexis	3 VAN TRIJP Maarten
2013	1 PEDERSEN Mads	2 VAN HOOYDONCK Nathan	3 GEOGHEGAN Tao
2015	1 WELTEN Bram	2 EENKHOORN Pascal	3 DEWULF Stan
2017	1 PIDCOCK Thomas	2 HOOLE Daan	3 LARSEN Mathias
2019	1 VAN VEENENDAAL Hidde	2 TOUMIRE Hugo - VAN RYSEL - AG2R	3 BOVEN Lars
2022	1 MICHOTTE Niels - AG2R Citroën U19	2 PAJUR Romet	3 LOZOUET Léandre - AG2R Citroën U19
2024	1 OMRZEL Jakob	2 VALJAVEC Erazem	3 VAN DEN BROECK Axel

2004	1 GERAIN'T Thomas (S.E.C.T.)	2 STANNARD Jan (S.E.C.T.)	3 DE CLERCQ Toon (AVIA C.T.)
2006	1 KREDER Raymond (Vorselaar)	2 INGELS Dries (Bodysol C.T. Menen)	3 VANDOUSSELAERE Sven (Balen C.T.)
2008	1 FENN Andrew	2 SAGAN Peter	3 FEDRIGO Etienne
2010	1 STUYVEN Jasper	2 MCLAY David	3 CRADDOCK Lawson
2012	1 WURTZ SCHMIDT Mads	2 TURGIS Anthony	3 DIBBEN Jonathan
2014	1 KLARIS Magnus Bak	2 PEDERSEN Casper	3 WOUTERS Enzo
2016	1 MOBACH Jarno	2 EEKHOFF Nills	3 TURGIS Tanguy
2018	1 ASKEY Lewis	2 MANFREDI Samuele	3 SKJELMOSE Jensen
2021	1 EDVARSDEN-FREDHEIM Stian	2 SEGAERT Alec	3 HAGENES Per Strand
2023	1 GRISEL Matys - AG2R Citroën U19	2 CHAMBERLAIN Oscar - AG2R Citroën U19	3 STORM Theodor



PALMARÈS COUPE DES NATIONS

WINNERS NATION'S CUP



2008	1 BELGIQUE 2 POLOGNE 3 DANEMARK	
2010	1 USA 2 RUSSIE 3 AUSTRALIE	
2012	1 DANEMARK 2 FRANCE 3 BELGIQUE	
2014	1 FRANCE 2 DANEMARK 3 ALLEMAGNE	
2016	1 DANEMARK 2 USA 3 FRANCE	
2018	1 BELGIQUE 2 ITALIE 3 NORVÈGE	
2020	1 DANEMARK 2 ALLEMAGNE 3 RÉP. TCHÈQUE	
2022	1 FRANCE 2 BELGIQUE 3 ALLEMAGNE	
2024	1 FRANCE 2 ESPAGNE 3 BELGIQUE	

2009	1 BELGIQUE 2 PAYS-BAS 3 FRANCE	
2011	1 FRANCE 2 BELGIQUE 3 PAYS-BAS	
2013	1 FRANCE 2 DANEMARK 3 PAYS-BAS	
2015	1 USA 2 BELGIQUE 3 DANEMARK	
2017	1 NORVÈGE 2 KAZAKHSTAN 3 ITALIE	
2019	1 ALLEMAGNE 2 USA 3 ITALIE	
2021	1 NORVÈGE 2 BELGIQUE 3 FRANCE	
2023	1 NORVEGE 2 FRANCE 3 ITALIE	

CALENDRIER COUPE DES NATIONS U19 - 2025

CALENDAR NATIONS CUP U19 - 2025

28 03	E3 Saxo Classic	
13 04	Paris-Roubaix Juniors	
16 au 19 04	Eroica Juniores	
08 au 11 05	Course de la Paix Juniors	
22 au 25 05	Tour du Pays de Vaud	
31 05 et 01 06	Trophée Centre Morbihan	
07 et 08 06	Trofeo "Comune di Pieve del Grappa"	
19 au 22 06	LVM Saarland Trofeo	
15 au 20 07	Tour de l'Abitibi	
18 au 20 07	Medzinárodné dni cyklistiky	
14 et 15 08	Nation's Cup Hungary	

ORGANISATION

ORGANISATION

CLUB ORGANISATEUR	Organising club	- Vélo Club de Roubaix Lille Métropole - 39, avenue Alexander Fleming - 59100 Roubaix Tél. : +33 (0) 320 023 990 E-mail : veloclubroubaix@orange.fr
PRÉSIDENT	President	- Olivier ROBINET -
MANAGER GÉNÉRAL	General manager	- Daniel VERBRACKEL -
DIRECTEUR DE L'ÉPREUVE	Event Director	- John MALAISE - Tél. : +33 (0) 609 793 637
DIRECTION DE COURSE & RADIO TOUR	RACE DIRECTION & Radio tour	- Vincent COPPENOLLE -
TRÉSORIER / INTERPRÈTES / PRESSE	Treasurer/Interpreter/Press	- Bruno CARLOS - - Pascal WUERDIG -
RESPONSABLE SÉCURITÉ ET VIP	Security & VIP manager	- Jean-Bernard ANNONIER -
RESPONSABLE PARC VÉHICULES	vehicle park manager	- Nicolas JULLE -
RESPONSABLE PROTOCOLE	Protocol manager	- Jacques DENOULET - - Glenn JUILLET -
FORMALITÉS ADMINISTRATIVES	Administrative Formalities	- Commission Organisation VC Roubaix LM - - Jean-Michel VANDERDONCKT -
MÉDECINS	Doctors	- Dr Xavier COCHEZ - - Dr Nicolas COUROUBLE -
COMMUNICATION	Communication	- Florent & Loïc DEBRUYNE -
VOITURE OUVREUSE & MOTOS SÉCURITÉ	Opening car Motorcycle Security	- ISE Alain & Julie CORDIER -
INFORMATIQUE / CLASSEMENTS	Informatics / Placing	- Sébastien DE MEY -
ARDOISIER	Slate Signs	- Nicolas WAUTHIER -
SPEAKER	Speaker	- Jean Louis GILLET -



VOITURES NEUTRES / MOTOS NEUTRES	Neutral Cars and Motorcycles	- AS Médias -
AMBULANCES	Ambulances	- Protection civile -
LIAISONS RADIO / MOTOS "OFFICIELS"	Radio/Official Motorcycle	- Motocomm -
CAMIONS BALAIS	Broom wagon	- MC2 Roubaix -
MINIBUS	Minibus	- Vélo Club de Roubaix Lille Métropole - - DLM -
AUTOBUS RAMASSAGE COUREURS	Coach picking up Racers	- Mariot Gamelin Autocars -
LOGISTIQUE SITE DÉPART	Start line organization	- Ville de Lecelles - - Porte du Hainaut - - Vélo Club de Roubaix Lille Métropole -
CAR PODIUM	Car podium	- Région des Hauts de France -
LOGISTIQUE SITE ARRIVÉE	Finish line organization	- ASO (Amaury Sport Organisation) - - Ville de Roubaix - - Vélo Club de Roubaix Lille Métropole -
PHOTO FINISH / CONTRÔLE MÉDICAL	Photo finish/Medical Control	- ASO (Amaury Sport Organisation) -
PRÊT VÉHICULES	Vehicle loan	- Skoda France - - (LDA Villeneuve d'Ascq - Groupe Verbaere) - Renault Darbo Lys Lez Lannoy -
SÉCURITÉ ITINÉRAIRE / SIGNALEURS	Security on race	-A.C.B.N. Jean Claude Rogier - - Gendarmerie nationale - - Police nationale - - Police municipale -
SÉCURITÉ ARRIVÉE	Security finish	- Vélo Club de Roubaix Lille métropole - - ASO (Amaury Sport Organisation) -



COLLÈGE DES COMMISSAIRES

RACE REFEREES COLLEGE

PRÉSIDENT DU JURY President of the jury	- Adrien LEVESQUE (CAN) -
COMMISSAIRE 1 Referee 1	- Laurent IDELOT -
COMMISSAIRE 2 Referee 2	- Laurent BASTIEN -
JUGE À L'ARRIVÉE Judge arrivals	- Magali BARBE -
COMMISSAIRE MOTO 1 Motorcycle referee 1	- Christophe LE DASTUMER -
COMMISSAIRE MOTO 2 Motorcycle referee 2	- Wilfried RICHARD -
COMMISSAIRE BALAI Pickup race referee	- Adolphe CRINON -

HÔPITAUX ET NUMÉROS D'URGENCE

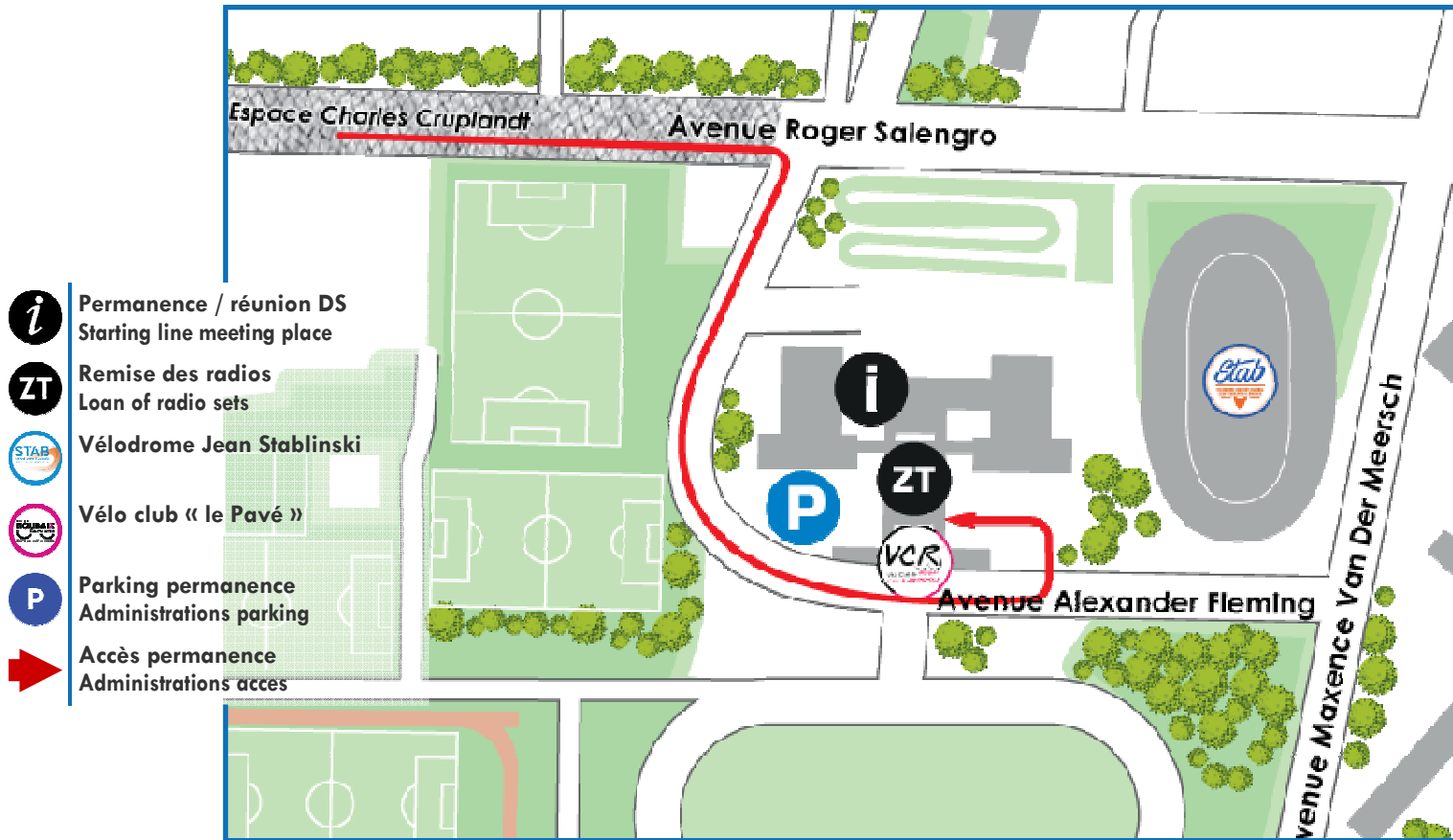
HOSPITALS & EMERGENCY NUMBERS

<i>Hôpital de Valenciennes</i>	Avenue Desandrouin	+33 (0) 327 143 333
<i>Hôpital de Denain</i>	25 bis, avenue Jean Jaurès	+33 (0) 327 243 000
<i>Hôpital de Seclin</i>	Avenue des Marronniers	+33 (0) 320 627 000
<i>Hôpital de Lille</i>	2, rue Oscar Lambret	+33 (0) 320 445 962
<i>Hôpital de Roubaix</i>	11, boulevard Lacordaire	+33 (0) 320 993 131
SAMU		15
POMPIERS		18

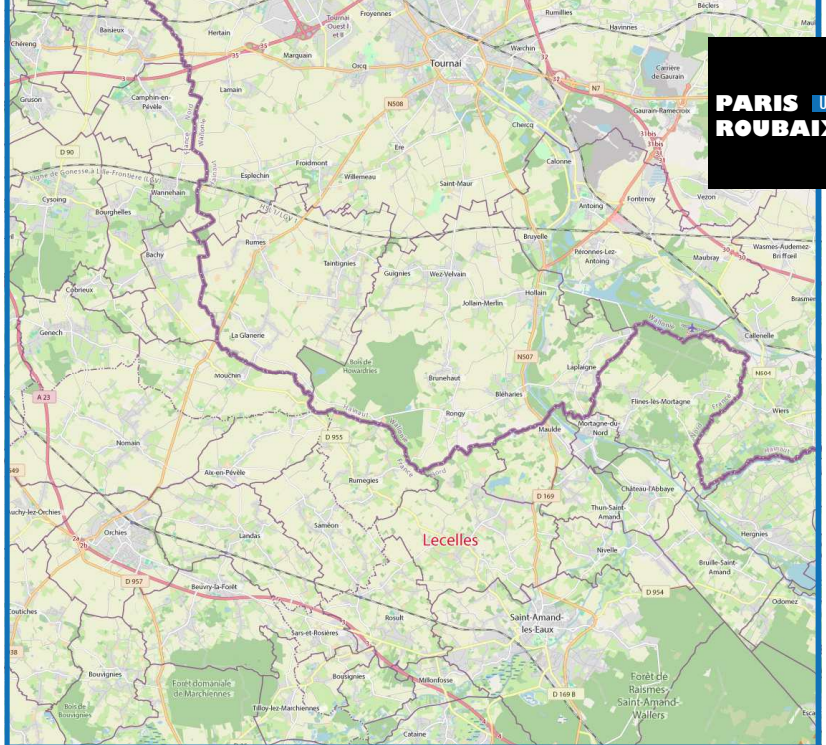
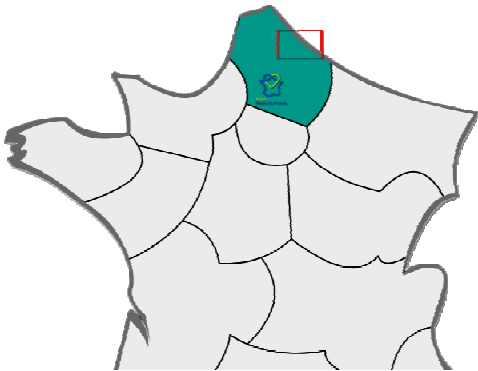


SITE PERMANENCE

MEETING PLACE

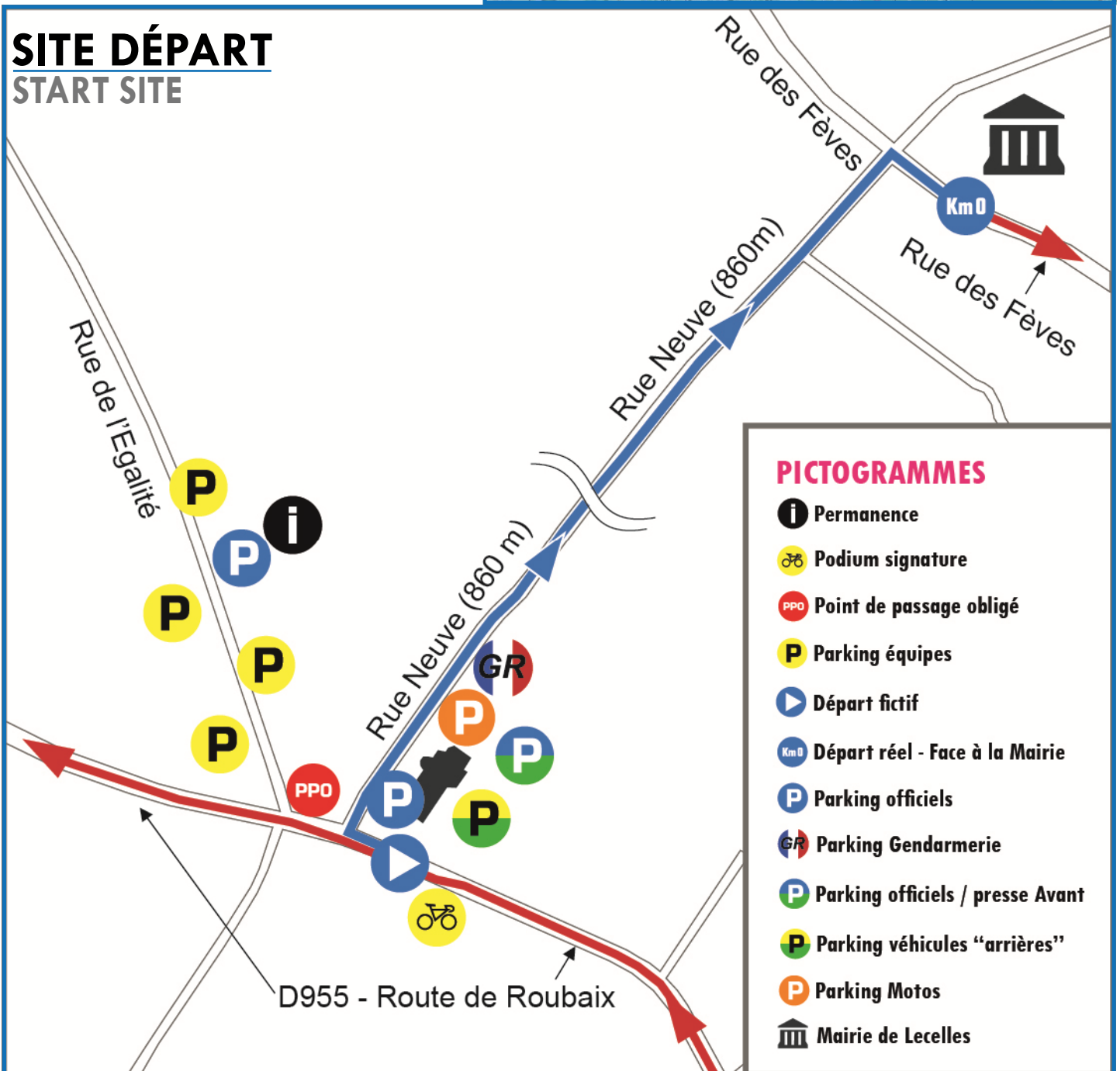


ACCÈS ACCESS

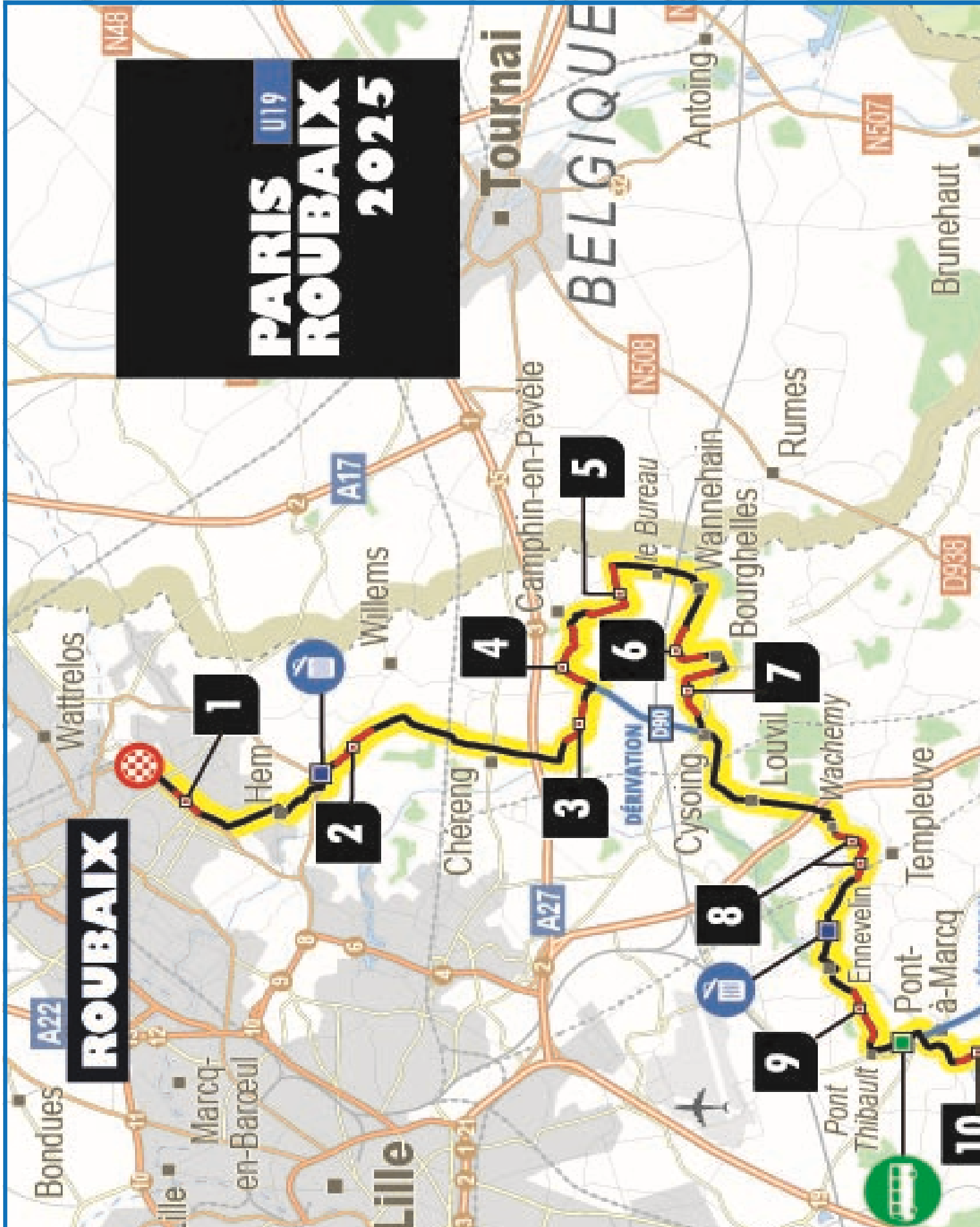


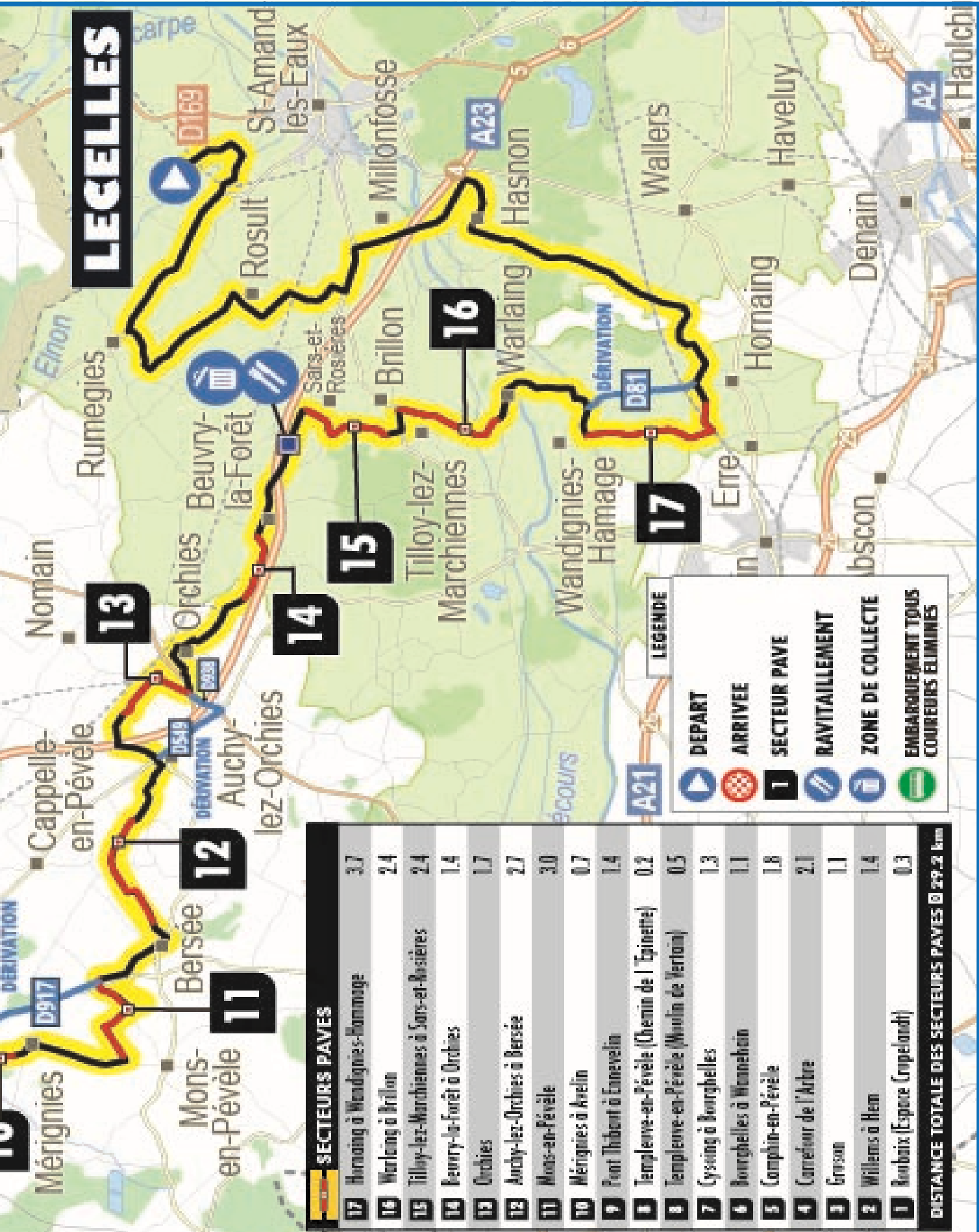
**PARIS U19
ROUBAIX**

SITE DÉPART START SITE



CARTE MAP





SECTEURS PAVES	
17	Hirvaing à Wandignies-Hamage 3,7
16	Warlaing à Brillon 2,4
15	Tilloy-lez-Marchiennes à Sars-et-Rosières 2,4
14	Beuvry-la-Forêt à Orchies 1,4
13	Orchies 1,7
12	Auchy-lez-Orchies à Bersée 2,7
11	Mons-en-Pévèle 3,0
10	Mégnies à Avelin 0,7
9	Pont Thibaut à Ennevelin 1,4
8	Templeuve-en-Pévèle (Chemin de l'Épinette) 0,2
7	Templeuve-en-Pévèle (Moulin de Vertain) 0,5
6	Cysoing à Bourghelles 1,3
5	Bourghelles à Wannehain 1,1
4	Complin-en-Pévèle 1,8
3	Corneilour de l'Arbre 2,1
2	Grisson 1,1
1	Willems à Hem 1,4
	Roubaix (Espace Crupelandt) 0,3

DISTANCE TOTALE DES SECTEURS PAVES 29,2 km

ITINÉRAIRES

ROUTE

KILOMÈTRES		ITINÉRAIRE				HORAIRES		Décal 8%	
Parcours	À parcourir					40 Km/h	42 Km/h	MM:SS	
LECELLES (Nord 59) PORTE DU HAINAUT									
DEPART FICTIF – Face à l'Église							(30 km/h)	(35 km/h)	
0	1				D955 – Route de Roubaix		11:00	11:00	
0,9	0,1	AD			D66 – Rue des Fèves		11:01	11:01	
1	0	TD			D66 – Rue des Fèves – Panneau KM 0		11:02	11:01	
DEPART REEL ARRETE – Rue des Fèves – Face à la Mairie									
0	110,3	TD					11:02	11:01 00:00	
3,1	107,2	AD			D266A – Rue du Pont des Turcs		11:06	11:05 00:21	
3,7	106,6	AD			D266A – Rue de la Gare		11:07	11:06 00:25	
4,2	106,1	AD			D955 – Route de Roubaix				
4,8	105,5	TD			Passage sur la Ligne du Départ Fictif		11:09	11:07 00:32	
7,3	103				Entrée de RUMEGIES		11:12	11:11 00:50	
8,3	102	AG			D327 – Rue Morimetz		11:14	11:12 00:56	
9,6	100,7	AG			D427 – Rue de Frechy		11:16	11:14 01:05	
11,5	98,8				Entrée de ROSULT				
12,2	98,1	AD			D66 – Rue du Général Koenig		11:20	11:18 01:23	
13,1	97,2	AD			D427 – Rue du Capitaine Deken		11:21	11:19 01:20	
13,3	97	TD			Passage à Niveau N°39		11:21	11:20 01:31	
14,7	95,6	AG			Rue du Riez		11:24	11:22 01:40	
15,2	95,1	AD			Rue du Faubourg				
15,6	94,7	AG			D953 – Rue du Nouveau Jeu		11:25	11:23 01:46	
16,6	93,7	AD			D953 – Route de Hasnon		11:26	11:24 01:53	
17,6	92,7				Entrée de HASNON		11:28	11:26 02:00	
19,7	90,6	AD			D40A – Rue Olivier Deguise		11:31	11:29 02:15	
21,3	89	AG			D955 – Rue Marcel Sembat				
24,6	85,7	TD			D955 – Route de HASNON – Entrée sur l'itinéraire des Professionnels		11:38	11:36 02:48	
25,3	85				Entrée WALLERS		11:39	11:37 02:53	
25,8	84,5	TD			Passage à Niveau N°135 – Train à		11:40	11:37 02:56	
26	84,3				Entrée de HELESMES		11:41	11:38 02:58	
26,9	83,4	AD			Rue Justin Guilot		11:42	11:39 03:04	
28,2	82,1	AG			Rue Paul Lafargue – ILOTS DRAPEAU JAUNE		11:44	11:41 03:13	
28,3	82	AD			Rue Wilson		11:44	11:41 03:14	
29,3	81	TD			Au STOP – Rue Georges Dhenaut		11:45	11:42 03:20	
29,6	80,7	TD			Début du secteur pavé de Hornaing à Wandignies – Zone 18		11:46	11:43 03:22	
29,9	80,4				Passage à Niveau N°128 – Train à		11:46	11:43 03:25	
33,3	77				Fin du secteur pavé 3700 m		11:51	11:48 03:48	
33,3	77				Entrée de WANDIGNIES-HAMAGE D130		11:51	11:48 03:48	
34,1	76,2	TD			Au stop direction MARCHIENNES D81 Rue de la Navie		11:53	11:49 03:53	
34,4	75,9	AD			Au stop direction WARLAING D81 – Rue Jean Jaurés – RALENTISSEUR DRAPEAU JAUNE		11:53	11:50 03:55	
35,8	74,5	TD			Entrée de WARLAING D81		11:55	11:52 04:05	
35,9	74,4	TD			Passage sur la scarpe		11:55	11:52 04:06	
36,8	73,5				Début du secteur pavé de Warlaing à Brillon – Zone 17		11:57	11:53 04:12	
37,3	73	AD			Dans le pavé direction TILLOY D81 – Rue Firmaine		11:57	11:54 04:15	
39,2	71,1				Entrée de BRILLON D81		12:00	11:57 04:26	
39,2	71,1	TD			Fin du secteur pavé 2400 m		12:00	11:57 04:28	
39,5	70,8	AG			D35 – Rue Poincaré – ILOTS DRAPEAU JAUNE		12:01	11:57 04:30	
39,9	70,4	TD			Entrée TILLOY-LEZ-MARCHIENNES		12:01	11:58 04:33	
40,3	70	TD			Début du secteur pavé de Tilloy à Sars-et-Rosières – Zone 16		12:02	11:58 04:36	
42,7	67,6	TD			Fin du secteur pavé 2400 m		12:06	12:02 04:52	
42,7	67,6	AG			D953 – Direction ORCHIES ILOT CENTRAL DRAPEAU JAUNE		12:06	12:02 04:52	
42,9	67,4				ZONE DE COLLECTE		12:06	12:02 04:54	
43,3	67	TD			DEBUT ZONE DE RAVITO		12:06	12:02 04:56	
44,3	66	TD			FIN ZONE DE RAVITO		12:08	12:04 05:03	
44,5	65,8				ZONE DE COLLECTE		12:08	12:04 05:05	
44,7	65,6	TD			Entrée de BEUVRY LA FORET D953		12:09	12:04 05:06	
46	64,3	AG			Au feu – Direction BOUVIGNIES D126		12:11	12:06 05:15	
46,1	64,2	AD			Après le cimetière – Rue Charles Flon		12:11	12:06 05:16	
46,5	63,8	TD			Début du secteur pavé de Beuvry-la-Forêt à Orchies – Zone 15		12:11	12:07 05:18	
47,9	62,4	TD			Fin du secteur pavé 1400 m		12:13	12:09 05:28	
48,1	62,2	AG			Direction ORCHIES D953 – Rue Charles Flon		12:14	12:09 05:29	
48,4	61,9	TD			Direction ORCHIES centre D953 – Rue Claude Jean		12:14	12:10 05:31	
48,9	61,4	AD			Direction centre ville - Rue de la Poterne		12:15	12:10 05:35	
49	61,3	AG			Direction centre ville - Rue de la Poterne		12:15	12:11 05:36	
49,4	60,9	TD			Rue Warocquier Rempart		12:16	12:11 05:38	
49,5	60,8	TD			Passage en face de l'église		12:16	12:11 05:39	
49,6	60,7	TD			Direction A23 – Rue Léon Rudent		12:16	12:11 05:40	

ITINÉRAIRES

ROUTE

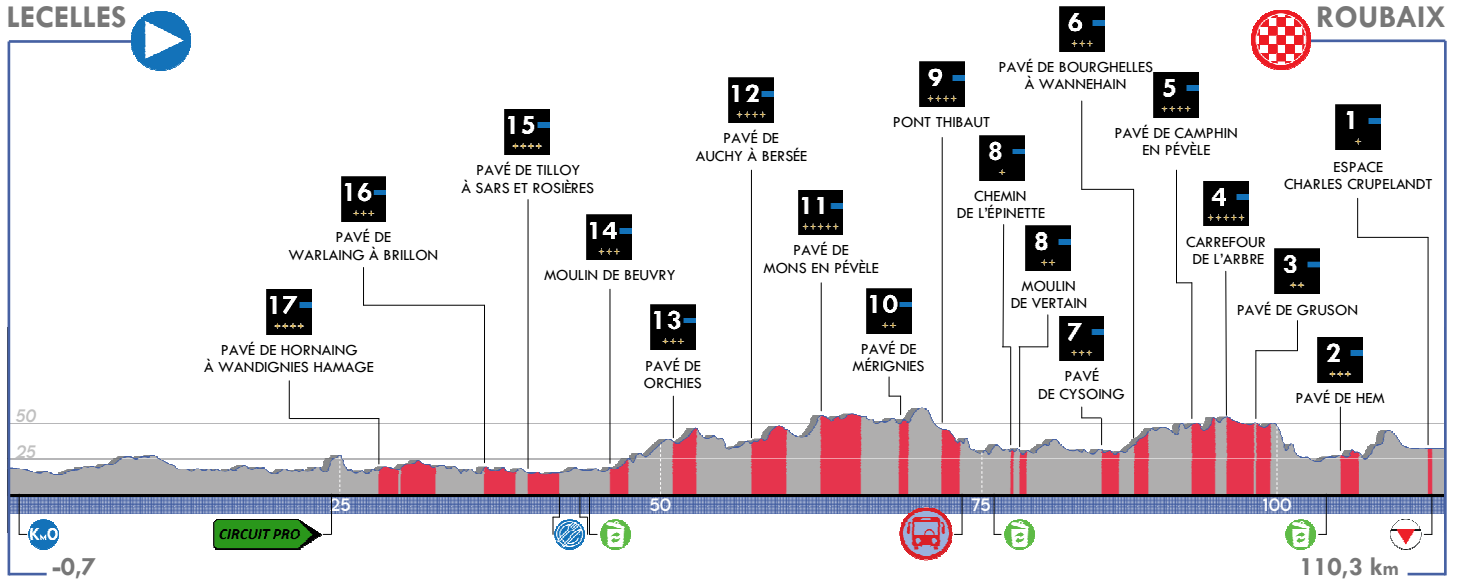
KILOMÈTRES		ITINÉRAIRE	HORAIRE S		Décal 8%
Parcourus	À parcourir		40 Km/h	42 Km/h	MM:SS
49,9	60,4	AG D938 – Au rond point direction A23	12:16	12:12	05:42
50,3	60	TD D938 – Au rond point direction A23	12:17	12:12	05:44
50,8	59,5	AD Au rond point direction ZI de la carrière dorée	12:18	12:13	05:48
50,8	59,5	AG Les Novales – DRAPEAU JAUNE	12:18	12:13	05:48
51,4	58,9	AD Début du secteur pavé d'Orchies – Zone 14	12:19	12:14	05:52
52,4	57,9	AG Dans le pavé	12:20	12:15	05:59
53,1	57,2	TD Fin du secteur pavé 1700 m	12:21	12:16	06:04
53,7	56,8	AG Rue du Poncheau	12:22	12:17	06:08
53,9	56,4	Sortie de NOMAIN	12:22	12:18	06:09
54,4	55,9	TD Passage sur le pont de la A23	12:23	12:18	06:13
54,6	55,7	AG Rue Jacob Martinache	12:23	12:19	06:14
54,6	55,7	Entrée de AUCHY LES ORCHIES	12:23	12:19	06:14
55,5	54,8	TD Au stop traversée de la D649	12:25	12:20	06:20
		TD Rue Jacob Martinache			
55,7	54,6	AD Rue du Pont	12:25	12:20	06:21
55,8	54,5	AG Rue Victor Fichelle	12:25	12:20	06:22
56,9	53,4	TD Chemin du Metz	12:27	12:22	06:30
57,3	53	AG Début du secteur pavé de Auchy-lez-Orchies à Bersée – Zone 13	12:27	12:22	06:32
58,1	52,2	TD Entrée de CAPPELLE EN PEVELE	12:29	12:24	06:38
58,5	51,8	TD Dans le pavé	12:29	12:24	06:41
60	50,3	Fin du secteur pavé 2700 m	12:32	12:26	06:51
60,3	50	TD Entrée de BERSEE – Rue du Nouveau Monde	12:32	12:27	06:53
60,8	49,5	AD D954 – Rue Saint-Nicolas	12:33	12:27	06:56
61,1	49,2	AD D127 – Rue de l'Église	12:33	12:28	06:58
61,2	49,1	AG Rue de la Motte	12:33	12:28	06:59
61,3	49	Gros Ralentisseurs DRAPEAU JAUNE	12:33	12:28	07:00
62,2	48,1	Sortie BERSEE	12:35	12:29	07:06
62,2	48,1	AD D917	12:35	12:29	07:06
62,7	47,6	AG Début du secteur pavés de Mons-en-Pévèle – Zone 12	12:36	12:30	07:09
63,7	46,6	AD Dans la pavé	12:37	12:32	07:16
64,5	45,8	AG Dans la pavé – Pavé du Blocus	12:38	12:33	07:22
65,7	44,6	Fin du secteur pavés 3000 m	12:40	12:34	07:30
65,7	44,6	AD D120 – Rue de MarINVAL	12:40	12:34	07:30
66,6	43,7	Entrée MERIGNIES - D 120	12:41	12:36	07:38
67,1	43,2	TD Au feu - Rue de la Rosière – ILOTS DRAPEAU JAUNE	12:42	12:36	07:40
67,7	42,6	AG Rue du Rossignol	12:43	12:37	07:44
67,7	42,6	TD Au Stop	12:43	12:37	07:44
67,9	42,4	AG Au Stop – Rue d'Attiches	12:43	12:38	07:45
68	42,3	AD Rue de la Rosée	12:44	12:38	07:46
68,6	41,7	AD Début du secteur pavés de Mérignies à Avelin – Zone 11	12:44	12:39	07:50
69,3	41	Fin du secteur pavés 700 m	12:45	12:40	07:55
69,3	41	AD D54C – Hammeau du Préz	12:45	12:40	07:55
70,1	40,2	Entrée de PONT A MARCQ	12:47	12:41	08:00
70,4	39,9	AG D2549 – Rue Nationale	12:47	12:41	08:02
70,5	39,8	AD Au feu – D917 – Rue Nationale	12:47	12:41	08:03
70,8	39,5	ILOTS DRAPEAU JAUNE	12:48	12:42	08:06
70,9	39,4	EMBARQUEMENT TOUS COUREURS ÉLIMINÉS	12:48	12:42	08:06
71,2	39,1	TD Au rond point direction ENNEVELIN D917	12:48	12:42	08:08
71,4	38,9	TD Entrée de PONT THIBAUT	12:49	12:43	08:09
71,7	38,6	AD Rue du Pont Thibaut	12:49	12:43	08:11
71,9	38,4	TD Debut du secteur pave du Pont-Thibaut à Ennevelin – Zone 10	12:49	12:43	08:13
73,2	37,1	Fin du de secteur 1400 m	12:51	12:45	08:21
73,2	37,1	Entrée de ENNEVELIN	12:51	12:45	08:21
73,2	37,1	AG Rue de la Reine	12:51	12:45	08:21
73,6	36,7	AD D128 – Rue Jean Jaurés	12:52	12:46	08:24
74,5	35,8	AD Rue d'Hélin – Planche du Berger	12:53	12:47	08:30
75,5	34,8	AD Au cédez le passage – D145 – Route de Templeuve	12:55	12:48	08:37
75,8	34,5	ZONE DE COLLECTE	12:55	12:49	08:39
76,4	33,9	Entrée de TEMPLEUVE-EN-PEVELE	12:56	12:50	08:43
76,6	33,7	AG Au rond point PASSAGE A GAUCHE D345 – Rue Lesrués	12:56	12:50	08:45
77	33,3	AG Passage sous le pont SNCF – Rue de l'Épinette PASSAGE SUR UNE FILE	12:57	12:51	08:48
77,1	33,2	TD Début du secteur pavé de Templeuve-en-Pévèle (Chemin de l'Épinette) – Zone 9	12:57	12:51	08:48
77,3	33	TD Fin du secteur pavé 200 m	12:57	12:51	08:50
77,5	32,8	AG Rue de Péronne – Direction Moulin de Vertain D19	12:58	12:51	08:51
77,5	32,8	AD Direction le moulin de vertain – Chemin de Vertain	12:58	12:51	08:51
77,6	32,7	TD Début du secteur pavé de Templeuve-en-Pévèle (Moulin de Vertain) – Zone 8	12:58	12:51	08:52
78,1	32,2	AD Fin du secteur pavé 500 m – Rue de Wachemy	12:59	12:52	08:55

KILOMÈTRES		ITINÉRAIRE					HORAIRE S		Délat 8%
Parcours	À parcourir					40 Km/h	42 Km/h	MM:SS	
79	31,3	AG	Dans la pavé			13:00	12:53	09:01	
79,2	31,1	AG	D94 – Direction LOUVIL			13:00	12:54	09:03	
79,6	30,7	TD	Passage au dessus de l'A23			13:01	12:54	09:05	
79,9	30,4		Entrée de LOUVIL – D94			13:01	12:55	09:07	
80,1	30,2	TD	Rue de la Frete – Rétrécissement dans toute le rue – DRAPEAU JAUNE			13:02	12:55	09:09	
80,8	29,5	TD	D94 – Rue Louis Marga			13:03	12:56	09:14	
81,3	29	AD	D94A – Rue Louis Marga – Rétrécissements – DRAPEAU JAUNE			13:03	12:57	09:17	
81,5	28,8		D94A – Rue du Peuville – Rétrécissements – DRAPEAU JAUNE			13:04	12:57	09:18	
82	28,3		Entrée de CYSOING			13:05	12:58	09:22	
82,5	27,8		Passage à Niveau Pas de train			13:05	12:58	09:25	
82,9	27,4	TD	Direction CYSOING centre – D90 – Rue Jeanne d'Arc			13:06	12:59	09:28	
83,3	27	AD	Au feux – D955 – direction BOURGHELLES – Rue Roger Salengro			13:06	13:00	09:31	
83,6	26,7	AG/AD	Rue de tournai			13:07	13:00	09:33	
83,9	26,4	TD	Début du secteur pavé de Cysoing à Bourghelles – Zone 7			13:07	13:00	09:35	
85,2	25,1		Fin du secteur pavé 1300 m			13:09	13:02	09:44	
85,4	24,9	TD	Rue Louis Barthou (dans le sens interdit)			13:10	13:03	09:45	
85,7	24,6	AG	D93 – Rue Clemenceau			13:10	13:03	09:47	
86	24,3	AG	Rue Aristide Briand			13:11	13:03	09:49	
86,4	23,9	TD	Début du secteur pavé de Bourghelles à Wannehain – Zone 6			13:11	13:04	09:52	
87,5	22,8	AG	Fin du secteur pavé 1100 m			13:13	13:06	10:00	
87,5	22,8	TD	Sortie de Bourghelles			13:13	13:06	10:00	
87,9	22,4		Entrée de WANNEHAIN			13:13	13:06	10:02	
88,2	22,1		Rétrécissements – DRAPEAU JAUNE			13:14	13:07	10:04	
88,7	21,6	AD	D93 – Rue de Camphin			13:15	13:07	10:08	
89,3	21	TD	Passage sur le pont de la ligne TGV			13:15	13:08	10:12	
89,7	20,6	TD	LE BUREAU D93			13:16	13:09	10:16	
90,6	19,7		Entrée de CAMPHIIN EN PEVELE – D93 – ILOTS DRAPEAU JAUNE			13:17	13:10	10:21	
90,7	19,6	AG	Début du secteur pavé de Camphin-en-Pévèle – Zone 5			13:18	13:10	10:21	
92,5	17,8		Fin du secteur pavé 1800 m			13:20	13:13	10:34	
92,9	17,4	AG	Rue Louis Carrette			13:21	13:13	10:37	
93,1	17,2	AG	Rue de Cysoing			13:21	13:14	10:38	
93,3	17	AD	Début du secteur pavé du Carrefour de l'Arbre – Zone 4			13:21	13:14	10:39	
95,4	14,9		Fin du secteur pavé 2100 m			13:25	13:17	10:54	
95,5	14,8	AD	D90 – Rue Saint-Amand			13:25	13:17	10:54	
95,6	14,7	AG	Début du secteur pavé de Gruson – Zone 3			13:25	13:17	10:55	
96,6	13,7		Entrée de GRUSON			13:26	13:19	11:02	
96,7	13,6	AD	Fin du secteur pavé 1100 m			13:27	13:19	11:03	
96,7	13,6	AD	Rue Calmette – Rétrécissements – DRAPEAU JAUNE			13:27	13:19	11:03	
97,1	13,2	TD	Rue Calmette – Rétrécissements – DRAPEAU JAUNE			13:27	13:19	11:05	
97,5	12,8	AD	Rue Pasteur – RALENTISSEUR – DRAPEAU JAUNE			13:28	13:20	11:08	
98,1	12,2	TD	Pont sur autoroute A27			13:29	13:21	11:12	
98,4	11,9		Entrée de CHERENG			13:29	13:21	11:14	
99,4	10,9	TD	Traversée de la M941 – rue Clotaire Duquennoy			13:31	13:23	11:21	
99,6	10,7	AD	Rue du Général Leclerc			13:31	13:23	11:22	
100,5	9,8	AD	Rue de WILLEMS			13:32	13:24	11:29	
100,6	9,7	TD	Passage à Niveau N°13 – Train à			13:32	13:24	11:29	
100,9	9,4	TD	Base de Loisirs – Rue de Chérens – RALENTISSEUR – DRAPEAU JAUNE			13:33	13:25	11:31	
101,7	8,6	AG	Rue de France			13:34	13:26	11:37	
102,5	7,8	TD	Début du secteur pavé de Willems à Hem – Zone 2			13:35	13:27	11:42	
103,9	6,4		Fin du secteur pavé 1400 m			13:37	13:29	11:52	
103,9	6,4	AG	D64 – Rue du Calvaire Déviés			13:37	13:29	11:52	
104,3	6		ZONE DE COLLECTE			13:38	13:30	11:55	
104,7	5,6		Entrée de HEM			13:39	13:30	11:57	
104,8	5,5	AD	Au rond point prendre la 2eme sortie – Rue Antoine Pinay			13:39	13:30	11:58	
105,1	5,2	AG	Au rond point Avenue d'Aljustrel			13:39	13:31	12:00	
105,4	4,9	TD	Au Stop – Avenue d'Aljustrel			13:40	13:31	12:02	
105,7	4,6	TD	Secteur pavé de 100M – Stèle Hennle Kulper			13:40	13:32	12:04	
107,3	3	AD	Au rond point – M6D - Avenue Charles de Gaulle			13:42	13:34	12:15	
107,8	2,5	TD	Rond point – M760 – Avenue Alfred Motte			13:43	13:35	12:19	
107,8	2,5		Entrée de ROUBAIX			13:43	13:35	12:19	
109	1,3		Début du secteur pavé de Roubaix (Espace Charles Crupelandt) – Zone 1			13:45	13:36	12:27	
109,3	1	AD	Fin du secteur pavé 300 m			13:45	13:37	12:29	
		TD	Entrée dans le parc des sports Avenue Fleming						
		AD	Entrée sur le vélodrome						
110,3	0		ARRIVEE (la distance + 1 tour)			13:47	13:38	12:38	

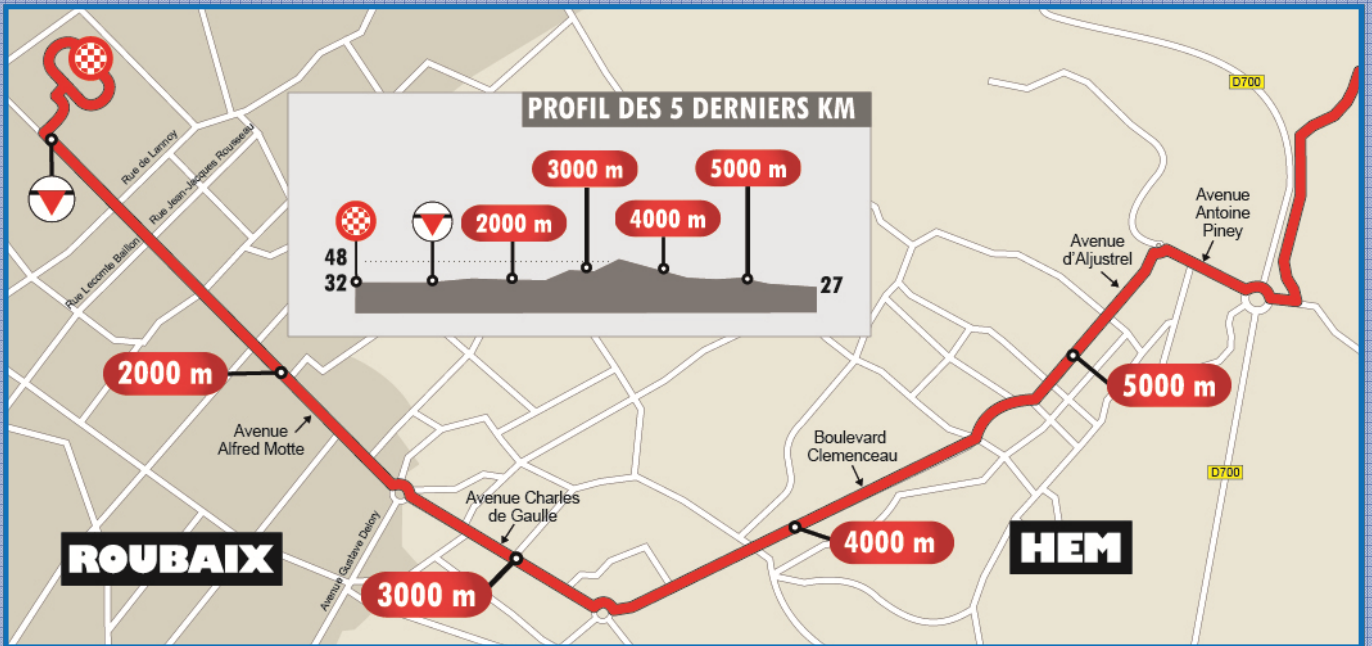
Arrivée max avec délat avec B % 14:00 13:51

PROFIL PROFILE

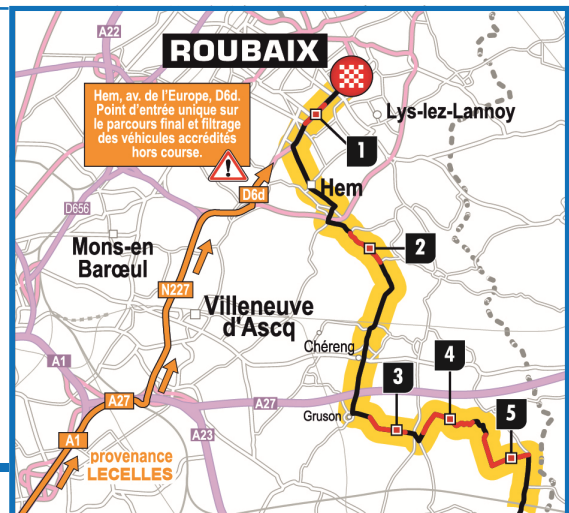
LECELLES



LES 5 DERNIERS KILOMÈTRES THE LAST 5 KILOMETERS



ACCÈS SUIVEURS À ROUBAIX TRACKER ACCESS IN ROUBAIX



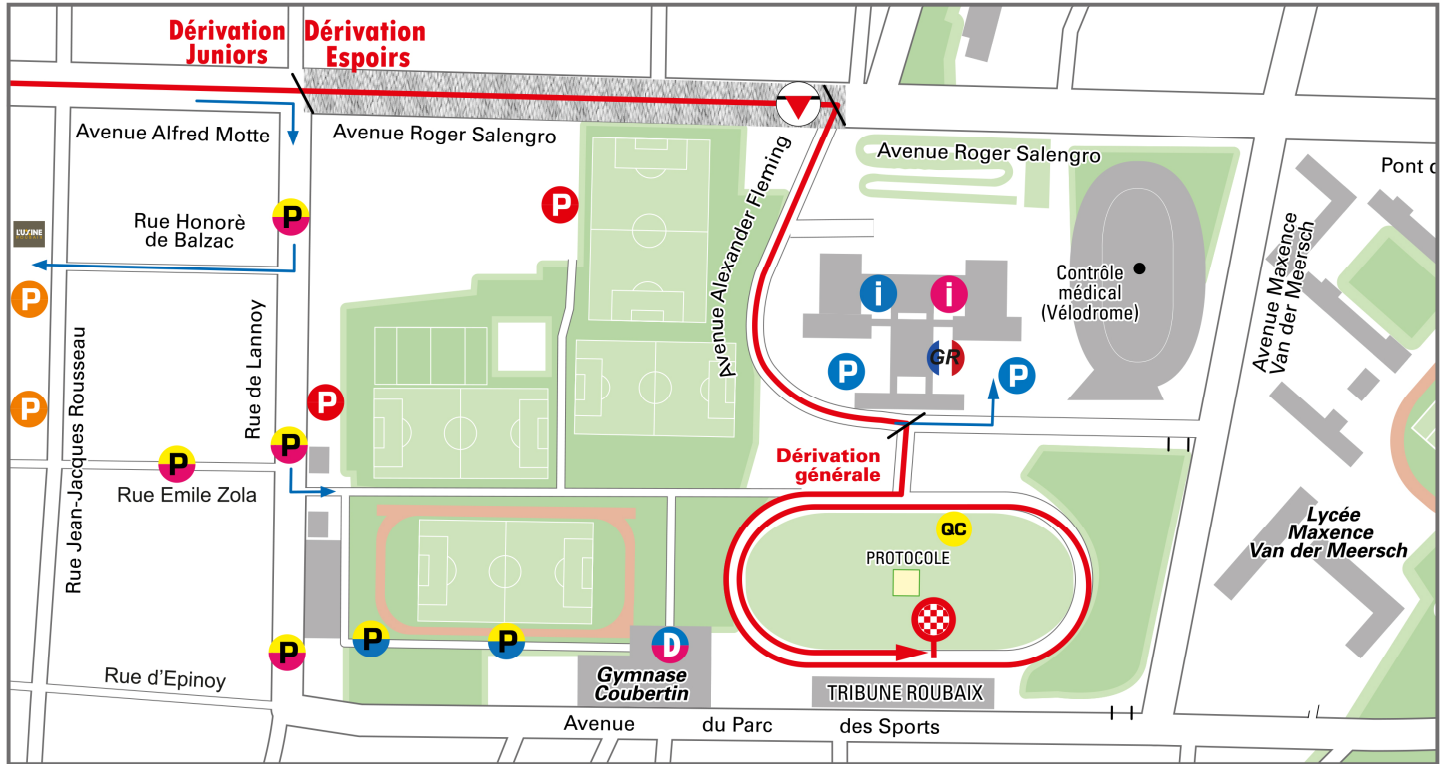
LE SITE D'ARRIVÉE

THE ARRIVAL SITE



PICTOGRAMMES

- Permanence U23
- Permanence U19
- Parking Gendarmerie
- Parking officiels U19 et U23
- Parking équipes U23
- Dernier kilomètre
- Vestiaires et Douches U19 et U23
Gymnase Coubertin
- Quartier Coureurs
- Parking équipes U19
- Arrivée
- Parking Véhicules Fin de Course U19
- Parking USINE Véhicules Non Officiels U19



LES ÉQUIPES

THE TEAMS



NATIONALES

NATIONAL

	ALLEMAGNE GERMANY	
	AUTRICHE AUSTRIA	
	BELGIQUE BELGIUM	
	DANEMARK DENMARK	
	ESPAGNE SPAIN	
	ESTONIE ESTONIA	
	ÉTATS-UNIS UNITED STATES	
	FRANCE FRANCE	
	GRANDE-BRETAGNE GREAT BRITAIN	
	LUXEMBOURG LUXEMBURG	
	NORVÈGE NORWAY	
	PAYS-BAS NETHERLANDS	
	SLOVÉNIE SLOVENIA	
	SUÈDE SWEDEN	
	SUISSE SWITZERLAND	

RÉGIONALES

REGIONAL

	RÉGION HAUTS DE FRANCE	
---	------------------------	---

INVITÉS

GUESTS

	ACROG TORMANS BALEN	
	CANNIBAL B MIX	
	DECATHLON AG2R LA MONDIALE U19	
	TEAM GRENKE AUTO EDER	
	GROUPAMA FDJ U19	
	SOUDAL QUICK STEP U19	
	TOFAUTI FENSHAM	

RÈGLEMENT REGULATIONS

1

ORGANISATION



ORGANISATION

L'épreuve "Paris Roubaix Juniors" est organisée par le Vélo Club de Roubaix Lille Métropole et régit par le règlement de l'Union Cycliste Internationale. Elle se dispute le dimanche 13 avril 2025 en prologue de Paris-Roubaix U23 et de Paris Roubaix Professionnel.

The "Paris Roubaix juniors" event is organized by the Roubaix Lille metropole Cycling Club; it is run by the Union Cycliste Internationale (U.C.I.). It takes place on Sunday April 13th as a prologue to the Paris-Roubaix U23 & Paris-Roubaix professional race.

2

TYPE D'ÉPREUVE



TYPE OF RACE

L'épreuve est réservée aux athlètes de la catégorie Hommes Juniors. Elle est inscrite au calendrier UCI Mondial Juniors et classée MJ 1.NCUP conformément au règlement UCI. Le barème d'attribution des points est le suivant :

The racers are athletes belonging to the Junior Mens group. The race is registered as a U.C.I. Mondial Junior race and classified as MJ 1. NCUP, according to the U.C.I. regulations. The reference table is the following

1er/1st	2è/2nd	3è/3rd	4è/4th	5è/5th	6è/6th	7è/7th	8è/8th	9è/9th	10è/10th	11è/11th	12è/12th	13è/13th	14è/14th	15è/15th
20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

(Article 2.14.040 du règlement UCI)

3

PARTICIPATION



PARTICIPATION

L'épreuve est ouverte aux équipes Nationales, mixtes et 16% de régionales ou de clubs

The event is open to national, mixed and 16% regional or club teams

Toute équipe étrangère doit fournir une autorisation de sa fédération

All foreign teams must provide written authorization from their federation

Le nombre de coureurs par équipe est de 6 maximum et 4 minimum

The number of racers per team is between 4 and 6

La participation est limitée à 23 équipes (20 nations et 3 sélections, ou 19 nations et 4 sélections).

Participation is limited to 23 teams (20 nations team & 3 regional selection or 19 & 4).

Pour les sélections non nationales, l'organisateur demandera l'aval de l'UCI.

For non-national selections, the Organiser will request the UCI's approval.

(Article 2.14.040 du règlement UCI)

(Article 2.14.040 of the UCI Regulations)

4

PERMANENCE



PERMANENCE

Une première permanence départ se tiendra le samedi 12 avril 2025 de 14h30 à 16h15 au siège du Vélo Club de Roubaix Lille Métropole

The first starting point will take place on Saturday April 12th from 2.30 pm to 4.15 pm at the Roubaix Lille Metropole Cycling Club headquarters

VC Roubaix Lille Métropole

39, avenue Alexander Fleming - 59100 Roubaix
Tél. : +33(0)320 023 990 - email : veloclubroubaix@orange.fr

Là se dérouleront les opérations de confirmation des partants, le retrait des dossards et dossiers techniques par les responsables d'équipes.

During this time the racers will confirm with staff members who will then make sure this is done appropriately.

La Réunion des Directeurs Sportifs, organisée conformément à l'article 1.2.087 et 1.2.088 du règlement UCI, en présence des membres du collège des Commissaires, est fixée à 16h30 le samedi 12 avril 2025 au siège du Vélo Club de Roubaix Lille Métropole

Sports Directors Briefing, organised in accordance with article 1.2.087 or U.C.I. regulations with the members of the race referees college, will take place at 4.30 pm on Saturday April 12th at the Roubaix Lille Metropole Cycling Club Headquarters

Le tirage au sort des voitures techniques s'effectuera selon l'article 2.14.046 du règlement UCI.

The cars for technical help will be drawn (see article 2.14.046 U.C.I. regulations).

Une seconde permanence se tiendra le dimanche 13 avril de 08h00 à 9h15, à

A second starting point will take place on Sunday April 13th from 8.00 am to 9.15 am at

Salle des sports Michel Cordier

Rue de l'Égalité - 59226 Lecelles

Retrait des dossiers pour tous les autres véhicules de l'organisation (ambulances, balais, médecins, invités, etc...).

Collection of files for all other organisation vehicles (ambulances, pick up cars, doctors, guests, etc...).

Une réunion technique relative à la sécurité en course, obligatoire pour tous les chauffeurs et pilotes de l'organisation, se tiendra salle de Sports Cordier, rue de l'Égalité à Lecelles à 09h45 précise

A technical meeting on race safety, which is compulsory for all drivers and pilots involved in the organisation, will be held in the Salle de Sports Cordier, rue de l'Égalité in Lecelles at 9.45 am.

(Article 2.2.034 Bis du règlement UCI)

La Permanence Arrivée (classements/frais/...) se tiendra dans les locaux du siège du Vélo Club de Roubaix Lille Métropole

The finish line (classification, expenses, etc...) there will be a meeting place in the vicinity of the Roubaix Lille Metropole Cycling Club headquarters

5

RADIO-TOUR



RADIO-TOUR

Les informations courses seront émises sur la fréquence 157.4875

Information about the race on frequency: 157.4875

6

ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE



NEUTRAL TECHNICAL ASSISTANCE

Le service sera assuré avec les moyens suivants : 2 motos et 2 voitures AS Média.

This help will include 2 motorcycles and 2 cars from AS Média.

7

DÉLAIS D'ARRIVÉE



RACE TIME

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté, en cas de circonstances exceptionnelles, par le Collège des Commissaires en consultation avec l'organisateur.

Any competitor exceeding the winner's time by 8% will not be placed. Under exceptional circumstances this time can be increased by the Collège des Commissaires after consulting the organizer.

RÈGLEMENT REGULATIONS

8

CLASSEMENTS



CLASSIFICATION

Le classement est individuel au temps.

"SEUL LE 1ER COUREUR DE CHAQUE NATION MARQUE DES POINTS PAR RAPPORT A SA PLACE DANS L'EPREUVE".
(articles 2.14.041 du règlement UCI).

L'arrivée est jugée sur la piste du vélodrome de Roubaix au 2ème passage sur la ligne. Les coureurs doivent effectuer 1/2 tour + 1 tour complet. En cas d'arrivée en groupes, la priorité est donnée aux coureurs déjà présents sur la piste ; les compétiteurs doivent entrer sur celle-ci en restant impérativement sur le côté droit et ne descendre à la corde que lorsque plus aucun coureur ne se trouve derrière. L'organisation se charge de dédier le personnel nécessaire au bon déroulement de cette manœuvre.

"ATTENTION : sur la piste, il est strictement interdit de descendre en dessous de la ligne des « toberones » sous peine de déclassement, voire d'exclusion"

Un trophée (Trophée John DEGENKOLB) récompensera le coureur s'illustrant le mieux dans les sections pavées. Il sera élu par une commission représentée par les membres du jury en collaboration avec la direction de course et les motos info.

Placing by time is individual.

ONLY THE FIRST RIDER FROM EACH NATION SCORES POINTS BASED ON HIS PLACE IN THE EVENT.

The arrival is declared at the second crossing of the line on the track of the Roubaix Velodrome. The racers must complete one and a half laps, plus one whole lap of the track. In the case of group arrivals, priority is given to the racers who are already on the track; competitors must get on the track by the right hand side, and are only allowed to get on the inside if no other racer is behind them. The organization will provide staff members who will make sure this is done appropriately.

'ATTENTION: on the track, it is strictly forbidden to descend below the « toberone » line, under penalty of downgrading or even exclusion'.

There will be a trophy (Trophy John DEGENKOLB) for the best cyclist on the cobblestone sections. The commission will be composed of several jury members in collaboration with the organizers of the race.

9

PRIX



PRICE

Le total général des prix distribués à l'occasion de l'épreuve est de : 1650,00€				The total sum of the prizes is of 1650 Euros for 20 prizes					
1er/1st	2e/2nd	3e/3rd	4e/4th	5e/5th	6e/6th	7e/7th	8e/8th	9e/9th	10e/10th
350,00€	200,00€	150,00€	125,00€	100,00€	90,00€	80,00€	70,00€	60,00€	50,00€
11e/11th	12e/12th	13e/13th	14e/14th	15e/15th	16e/16th	17e/17th	18e/18th	19e/19th	20e/20th
50,00€	50,00€	50,00€	50,00€	50,00€	25,00€	25,00€	25,00€	25,00€	25,00€

10

ANTI-DOPAGE



ANTI-DOPING

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage Française s'applique conformément aux dispositions de loi de l'état Français.

Le contrôle antidopage aura lieu dans le même local que les Professionnels dans le nouveau vélodrome - voir fléchage

The U.C.I. anti drug regulations apply entirely to this race. Moreover, the French anti drug laws rule.

Drug detection tests will take place in the same premises as the Professionals in the new velodrome - Follow road sign.

11

PROTOCOLE



PROTOCOL

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les 3 premiers, le vainqueur du Trophée des Pavés et l'Equipe classée 1ère de l'épreuve se présenteront, immédiatement après l'arrivée, au podium protocolaire.

According to article 1.2.112 of U.C.I. regulations, the first three racers and the winner of the Cobblestones Trophy and the 1st ending Team of the race will have to come to the podium immediately after crossing the finishing line.

12

BANDEAUX



BAND SHAPPED STICKERS

2 bandeaux seront remis à chaque véhicule de l'épreuve.

Le grand sera posé sur le pare-brise avant et le petit en haut et à gauche du pare brise arrière. Ils seront de couleur Jaune pour les véhicules autorisés à l'échelon course et Bleue pour les véhicules non autorisés à l'échelon course.

Pour la presse. Les bandeaux seront de couleur Verte. Un autoadhésif Jaune équipera toutes les motos.

2 stickers will be given to each vehicle in the event.

The large one will be placed on the front windscreen and the small one on the top left of the rear windscreen. They will be yellow for vehicles authorised for the race and blue for vehicles not authorised for the race.

For the press. The stickers will be Green. A yellow sticker will be used on all motorbikes.

13

PÉNALITÉS



PENALTIES

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

Penalties will be judged according to the U.C.I. reference tables.

14

TECHNIQUE



TECHNICAL SUPPORT

Parking départ : l'accès aux parkings des Officiels et Equipes (voir plans) ne sera donné qu'aux véhicules ayant posés les bandeaux qui leur ont été remis.

Départ : le départ fictif est donné devant le car podium route de Roubaix, face à l'église à Lecelles. Le départ réel sera donné, **ARRÊTÉ**, au KM "0" situé face au n° 3378, rue des Fèves distant de 0,700 km du départ fictif

Placement voitures techniques : à l'approche de chaque secteur pavé, les voitures techniques sont tenues de reprendre la place qui leur a été attribuée lors du tirage au sort.

Starting line car park: access to the Officials' and Teams' car parks (see maps) will only be given to vehicles that have put up the banners that have been given to them.

Start: the dummy start is given in front of the podium car in route de Roubaix, in front of the church in Lecelles. The real start will be given, **ARRESTED**, at KM "0" located in front of n° 3378, rue des Fèves distant of 0,700 km from the fictive start

Placing of technical support cars: when arriving at each cobblestone section, these cars are required to position them

Ravitaillement : la zone est prévue sur la D953, du km 43,3 panneau sortie Sars et Rosières au km 44,3 sur le pont d'autoroute. Il est absolument interdit de ravitailler dans les secteurs pavés sous peine de sanctions.

Dépannages : Ils se font impérativement du côté droit de la route en serrant au maximum sur les bas-côtés, et en particulier dans les zones pavées !!!
Cette consigne permettant de laisser le libre passage aux autres véhicules et éviter ainsi le blocage des voitures suiveuses

Eliminations : les délais d'éliminations sont fixés à 5 minutes de retard sur le peloton principal.

Tout Coureur pointé à 5 minutes du peloton principal sera stoppé par le Commissaire dédié à cette fonction et, après avoir rendu 1 dossard, montera dans un des minibus fournis par l'Organisation. Au km 70,9, rue Nationale (parking Intermarché à la sortie de Pont à Marcq), tous les coureurs présents dans les minibus devront monter dans l'autobus prévu à cet effet et seront transférés directement sur le site d'arrivée. Tout Participant dérogeant à cette règle sera passible d'une sanction (La raison est que les Professionnels sont derrière nous).

Le 2ème dossard servira à la récupération des bicyclettes en rapport au n° de plaque de cadre.

Accidents : tout coureur victime d'un accident et transporté à l'hôpital doit savoir que tous les frais inhérents à cet incident sont à sa seule charge et non à celle de l'organisateur.

Il est demandé à tous les pilotes une très grande prudence tout au long de l'itinéraire et en particulier dans les secteurs pavés. Tout incident ou accident touchant les véhicules d'équipes ne pourra en aucun cas être de la responsabilité de l'Organisateur.

Radios : les radios seront remises aux Directeurs Sportifs durant la permanence du samedi après midi entre 15H00 et 17h00 sur le parking situé derrière le club house du Vélo Club de Roubaix Lille Métropole sur présentation du bon qui leur est remis avec le dossier. Pour les autres véhicules de l'Organisation, les radios seront remises dimanche de 08h30 à 10h00 sur le parking derrière l'église, rue Neuve à Lecelles

Toutes les radios des équipes, ambulances, balais et dépanneuses, doivent impérativement être restituées aussitôt l'épreuve terminée à l'entrée du parking des équipes (à gauche), dans le parc des sports, rue de Lannoy ou au parking de la permanence.

Food stop: an area has been selected on road D953 from kilometer 43.3 at the exit sign to Sars and Rosières to kilometer 44.3 on the motorway bridge. Food stops are strictly forbidden on cobblestone sections and may be penalised by exclusion.

Emergency breakdown service: It is essential to drive on the right-hand side of the road, keeping as close as possible to the roadside verges, especially in cobbled areas!

This is to allow other vehicles free passage and avoid blocking the following vehicles.

Elimination: All racers who are 5 minutes behind from the main group of leaders will be eliminated.

They will be stopped by an appointed race referee, and after giving back their numbers, they will get into an organisation mini bus. At kilometer 70.9 rue Nationale (Intermarché car park just outside Pont à Marcq), all racers present on the minibus will get on a special coach and will be taken directly to the velodrome. All racers refusing to follow these rules will be penalised.

The second numbers will be used after the race to get the cycles back.

Accidents: any racers involved in an accident and taken to hospital must be aware that they, and not the organizers, will have to pay for all expenses incurred by the incident.

All drivers are asked to be very careful on the road, and especially on cobblestone sections. The organizers refuse any responsibility in the case of any incident or accident involving team vehicles.

Radios: sports directors will be lent radio sets after presenting the coupons placed in their files, before the race on the car park of the Roubaix Lille Metropole Cycling Club.

All radios, for the teams, ambulances, brooms and tow trucks must be returned to the entrance of the team car park (on the left) in the sports park, rue de Lannoy, as soon as the event is over or in the office car park.

15

DÉVELOPPEMENT DURABLE ECOLOGY

Il est interdit aux coureurs de se débarrasser d'aliments, de bidons, de vêtements, etc..., en dehors des zones de collecte mises en place par l'organisateur, au Km 42,9 - 75,8 et 104,3. Ces derniers peuvent aussi déposer leurs bidons ou vêtements auprès des voitures d'équipes, d'organisation ou auprès des assistants d'équipes en charge du ravitaillement.

Tout manquement à cette règle sera passible d'une amende, voire de l'exclusion de la course.

It is forbidden for riders to dispose of food, bottles, clothing, etc. outside the collection areas set up by the organiser at Km 42.9 -75.8 and 104.3. The latter may also deposit their jerry cans or clothing with the team cars, the organisation or the team assistants in charge of refreshments.

Failure to comply with this rule will result in a fine or even exclusion from the race.

16

RÈGLES RULES

Tous les participants sont censés connaître le présent règlement et l'accepter dans son intégralité.

All participants are expected to know these regulations and accept them entirely

17

CONSEILS ADVICE

- ❖ Il est fortement conseillé aux Directeurs Sportifs de poser une plaque d'acier sous la voiture pour la protection du carter d'huile, point sensible des véhicules participants au Paris Roubaix (risques de fuites dues aux cognements sur les pavés).
- ❖ Le passage des véhicules sur les pavés se fait avec 2 roues sur le bas côté et 2 roues sur le sommet de ceux-ci.
- ❖ Vérifier le bon serrage des portes bidon.
- ❖ Equiper les roues de pneus de 25 pour le passage des pavés.
- ❖ Epaissir la protection du guidon (guidoline).

- ❖ We strongly advise sports managers to place a plate of sheet steel under the cars in order to protect sumps, which may leak because of the cobblestone sections, and therefore may cause accidents.
- ❖ Vehicles driving on cobblestone sections must have two wheels on the far right side of the road, and two wheels on the road.
- ❖ Please check that bottle carriers are tightly set.
- ❖ Wheels should be equipped with number 25 tires on cobblestone areas.
- ❖ e padded handlebars.