

DÉTECTEUR DE TALENTS !

# PARIS U19 ROUBAIX

# LIVRE DE ROUTE

## 2025

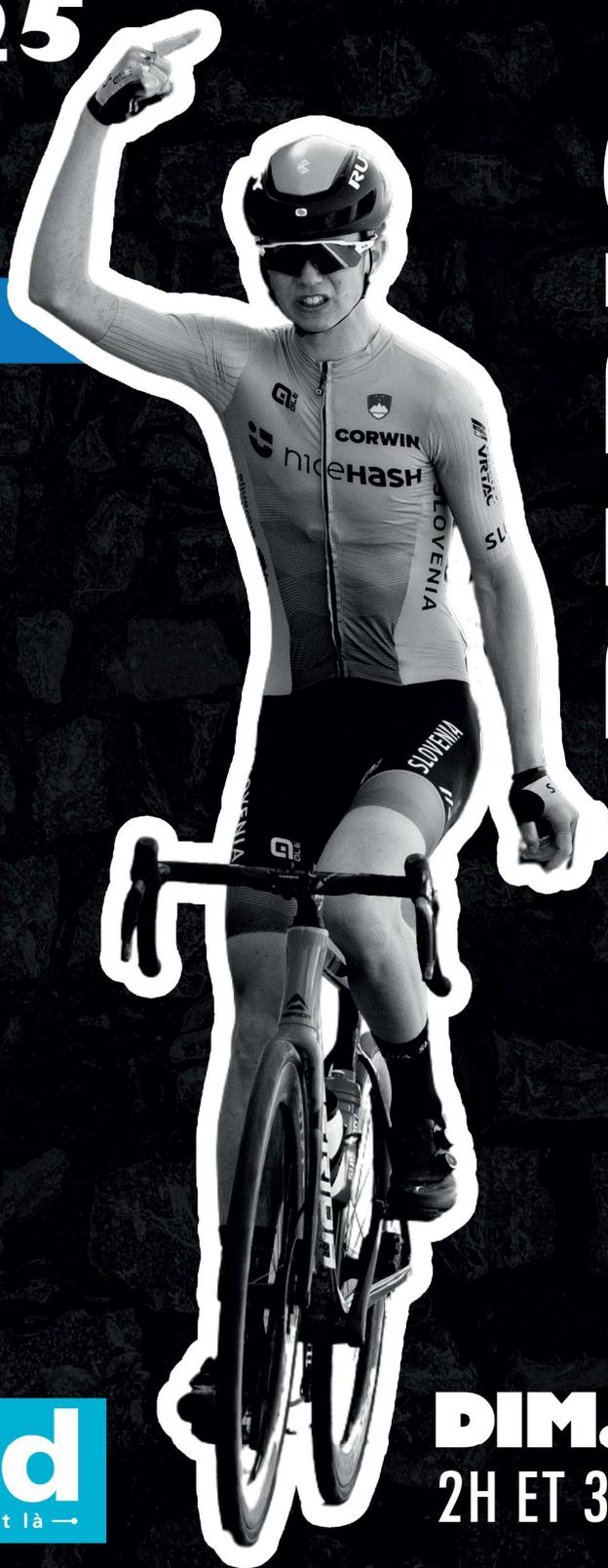
### U19

EPREUVE UCI  
COUPE DES NATIONS

111KM  
17 SECTEURS PAVÉS

DÉPART LECELLES  
PORTE DU HAINAUT  
11H | EGLISE

ARRIVÉE ROUBAIX  
13H30 | VÉLODROME



# PARIS ROUBAIX

By le

## Nord

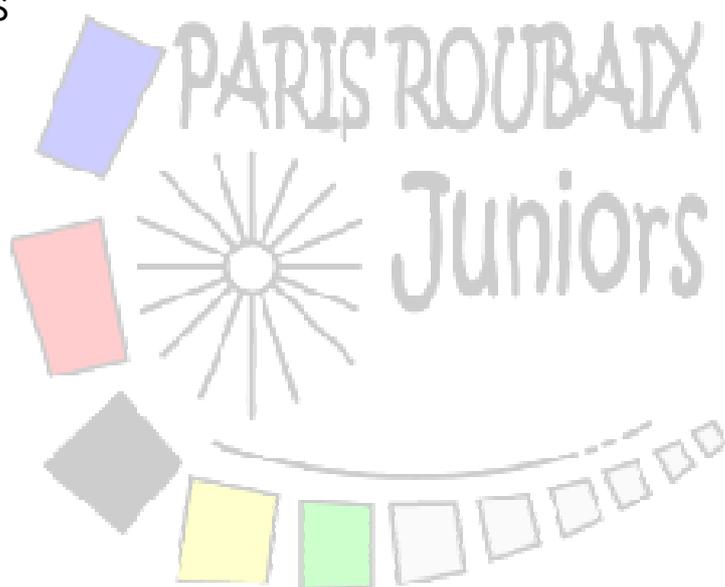
le Département est là →

**DIM. 13 AVRIL**  
2H ET 3H AVANT LES PROS

## **SOMMAIRE**

### **SUMMARY**

<b>5</b>	<b>DOCUMENTS OFFICIELS</b> OFFICIAL DOCUMENTS
<b>7</b>	<b>FORMALITÉS</b> FORMALITIES
<b>8   9</b>	<b>PALMARÈS</b> WINNERS LIST
<b>10   11</b>	<b>ORGANISATION</b> ORGANISATION
<b>13</b>	<b>COLLÈGE DES COMMISSAIRES</b> RACE REFEREE COLLEGE <b>HÔPITAUX ET NUMÉROS D'URGENCE</b> HOSPITALS AND EMERGENCY NUMBERS
<b>14</b>	<b>SITE PERMANENCE</b> MEETING PLACE
<b>15</b>	<b>SITE DÉPART</b> STARTING AREA
<b>16   17</b>	<b>CARTE DU PARCOURS</b> COURSE MAP
<b>19   20   21</b>	<b>PARCOURS DÉTAILLÉ</b> DETAILED ROUTE
<b>23</b>	<b>PROFIL DE L'ÉPREUVE</b> PROFILE OF THE EVENT <b>3 DERNIERS KM</b> LAST 3 KM <b>ACCÈS À ROUBAIX</b> ACCESS TO ROUBAIX
<b>24</b>	<b>SITE ARRIVÉE</b> ARRIVAL SITE
<b>21</b>	<b>LES ÉQUIPES</b> THE TEAMS
<b>27   28   29</b>	<b>RÈGLEMENTS</b> REGULATION

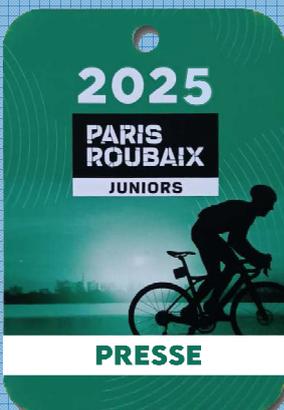
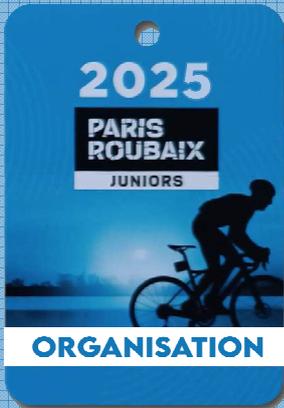


# DOCUMENTS OFFICIELS

## OFFICIAL DOCUMENTS

### ACCREDITATIONS

#### ACCREDITATIONS



### VÉHICULES EN COURSE

#### VEHICLES IN THE RACE



### VÉHICULES HORS COURSE

#### OUT-OF-RACE VEHICLES



### VÉHICULES DE PRESSE

#### PRESS VEHICLES



### MOTOS EN COURSE

#### MOTORBIKES IN THE RACE



### LAISSEZ-PASSER SITE D'ARRIVÉE

#### FINISH SITE PASS



### FLÉCHAGE COURSE

#### RACE SIGNPOSTING

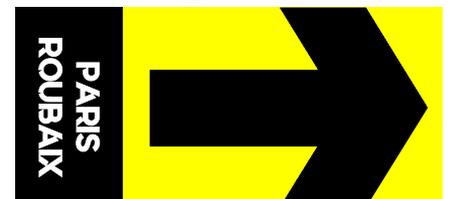
#### CIRCUIT NON PRO

##### NON-PROFESSIONAL CIRCUIT



#### CIRCUIT PRO

##### PROFESSIONAL CIRCUIT



# FORMALITÉS

## FORMALITIES

**Samedi 12 Avril 2025**

Saturday 12th april 2025

14:30 | 16:15

16:30

**Dimanche 13 Avril 2025**

Sunday 13th april 2025

8:00 | 9:30

9:45

9:30 | 10:45

### ROUBAIX

**Vélo Club de Roubaix Lille Métropole**

39, avenue Alexander Fleming - 59100 Roubaix

Tél. : +33(0)320 023 990 - E-mail : veloclubroubaix@orange.fr

Permanence, engagements, dossards, radios

Administrations/Race Numbers/ Cycling Radios

Réunion Directeurs Sportifs

Briefing Sports Manager

### LECELLES

Salle des Sports Michel Cordier - rue de l'Égalité - 59226 Lecelles

Permanence | radios

Administrations | Cycling Radios

Briefing Sécurité

Safety briefing

### LECELLES

Salle des Sports Michel Cordier - rue de l'Égalité - 59226 Lecelles

Présentation Equipes/Signatures

Team Presentations/Signatures



**Départ réel**

Actual departure

**Permanence Arrivée**

Finish line meeting point

**Contrôle Médical**

Medical control

### LECELLES

**Au panneau "Km 0"**

Rue des Fèves, devant le N° 3378, 700m après le départ fictif

**ARRÊTÉ**

**FIXED**

### ROUBAIX

Siège du Vélo Club de Roubaix Lille Métropole, local des cyclos

At the Headquarters of the Roubaix Lille Métropole Club, cyclosporitif's room

Local situé dans le nouveau vélodrome "Stab", suivre fléchage

Premises situated in the new velodrome " Stab " to follow road sign

# PALMARÈS

## WINNERS

2003	1 COLIN Anthony (E.S.E.G Douai)	2 DEROO David (V.C. ROUBAIX L.M.)	3 WIND Bram (District Midden Limburg)
2005	1 BAER Michaël (Sélection nationale)	2 LODEWYCK Klaas (AVIA C.T.)	3 BAUGNIES Jérôme (Bodysol C.T. Menen)
2007	1 TAILLEFER Fabien (Sélection nationale)	2 DEBUSSCHERE Jens (Balen C.T.)	3 LOCATELLI Paolo (Milram)
2009	1 VAN KEIRSBULCK Guillaume	2 DEMARE Arnaud	3 MARKUS Barry
2011	1 SENECHAL Florian	2 GOUGEARD Alexis	3 VAN TRIJP Maarten
2013	1 PEDERSEN Mads	2 VAN HOOYDONCK Nathan	3 GEOGHEGAN Tao
2015	1 WELTEN Bram	2 EENKHOORN Pascal	3 DEWULF Stan
2017	1 PIDCOCK Thomas	2 HOOLE Daan	3 LARSEN Mathias
2019	1 VAN VEENENDAAL Hidde	2 TOUMIRE Hugo - VAN RYSEL - AG2R	3 BOVEN Lars
2022	1 MICHOTTE Niels - AG2R Citroën U19	2 PAJUR Romet	3 LOZOUET Léandre - AG2R Citroën U19
2024	1 OMRZEL Jakob	2 VALJAVEC Erazem	3 VAN DEN BROECK Axel

2004	1 GERAIN'T Thomas (S.E.C.T.)	2 STANNARD Jan (S.E.C.T.)	3 DE CLERCQ Toon (AVIA C.T.)
2006	1 KREDER Raymond (Vorselaar)	2 INGELS Dries (Bodysol C.T. Menen)	3 VANDOUSSELAERE Sven (Balen C.T.)
2008	1 FENN Andrew	2 SAGAN Peter	3 FEDRIGO Etienne
2010	1 STUYVEN Jasper	2 MCLAY David	3 CRADDOCK Lawson
2012	1 WURTZ SCHMIDT Mads	2 TURGIS Anthony	3 DIBBEN Jonathan
2014	1 KLARIS Magnus Bak	2 PEDERSEN Casper	3 WOUTERS Enzo
2016	1 MOBACH Jarno	2 EEKHOFF Nills	3 TURGIS Tanguy
2018	1 ASKEY Lewis	2 MANFREDI Samuele	3 SKJELMOSE Jensen
2021	1 EDVARSDEN-FREDHEIM Stian	2 SEGAERT Alec	3 HAGENES Per Strand
2023	1 GRISEL Matys - AG2R Citroën U19	2 CHAMBERLAIN Oscar - AG2R Citroën U19	3 STORM Theodor



# PALMARÈS COUPE DES NATIONS

## WINNERS NATION'S CUP



2008	1 BELGIQUE 2 POLOGNE 3 DANEMARK	  
2010	1 USA 2 RUSSIE 3 AUSTRALIE	  
2012	1 DANEMARK 2 FRANCE 3 BELGIQUE	  
2014	1 FRANCE 2 DANEMARK 3 ALLEMAGNE	  
2016	1 DANEMARK 2 USA 3 FRANCE	  
2018	1 BELGIQUE 2 ITALIE 3 NORVÈGE	  
2020	1 DANEMARK 2 ALLEMAGNE 3 RÉP. TCHÈQUE	  
2022	1 FRANCE 2 BELGIQUE 3 ALLEMAGNE	  
2024	1 FRANCE 2 ESPAGNE 3 BELGIQUE	  

2009	1 BELGIQUE 2 PAYS-BAS 3 FRANCE	  
2011	1 FRANCE 2 BELGIQUE 3 PAYS-BAS	  
2013	1 FRANCE 2 DANEMARK 3 PAYS-BAS	  
2015	1 USA 2 BELGIQUE 3 DANEMARK	  
2017	1 NORVÈGE 2 KAZAKHSTAN 3 ITALIE	  
2019	1 ALLEMAGNE 2 USA 3 ITALIE	  
2021	1 NORVÈGE 2 BELGIQUE 3 FRANCE	  
2023	1 NORVEGE 2 FRANCE 3 ITALIE	  

# CALENDRIER COUPE DES NATIONS U19 - 2025

## CALENDAR NATIONS CUP U19 - 2025

28 03	E3 Saxo Classic	
13 04	Paris-Roubaix Juniors	
16 au 19 04	Eroica Juniores	
08 au 11 05	Course de la Paix Juniors	
22 au 25 05	Tour du Pays de Vaud	
31 05 et 01 06	Trophée Centre Morbihan	
07 et 08 06	Trofeo "Comune di Pieve del Grappa"	
19 au 22 06	LVM Saarland Trofeo	
15 au 20 07	Tour de l'Abitibi	
18 au 20 07	Medzinárodné dni cyklistiky	
14 et 15 08	Nation's Cup Hungary	

# ORGANISATION

## ORGANISATION

<b>CLUB ORGANISATEUR</b>	Organising club	- Vélo Club de Roubaix Lille Métropole - 39, avenue Alexander Fleming - 59100 Roubaix Tél. : +33 (0) 320 023 990 E-mail : veloclubroubaix@orange.fr
<b>PRÉSIDENT</b>	President	- Olivier ROBINET -
<b>MANAGER GÉNÉRAL</b>	General manager	- Daniel VERBRACKEL -
<b>DIRECTEUR DE L'ÉPREUVE</b>	Event Director	- John MALAISE - Tél. : +33 (0) 609 793 637
<b>DIRECTION DE COURSE &amp; RADIO TOUR</b>	RACE DIRECTION & Radio tour	- Vincent COPPENOLLE -
<b>TRÉSORIER / INTERPRÈTES / PRESSE</b>	Treasurer/Interpreter/Press	- Bruno CARLOS - - Pascal WUERDIG -
<b>RESPONSABLE SÉCURITÉ ET VIP</b>	Security & VIP manager	- Jean-Bernard ANNONIER -
<b>RESPONSABLE PARC VÉHICULES</b>	vehicle park manager	- Nicolas JULLE -
<b>RESPONSABLE PROTOCOLE</b>	Protocol manager	- Jacques DENOULET - - Glenn JUILLET -
<b>FORMALITÉS ADMINISTRATIVES</b>	Administrative Formalities	- Commission Organisation VC Roubaix LM - - Jean-Michel VANDERDONCKT -
<b>MÉDECINS</b>	Doctors	- Dr Xavier COCHEZ - - Dr Nicolas COUROUBLE -
<b>COMMUNICATION</b>	Communication	- Florent & Loïc DEBRUYNE -
<b>VOITURE OUVREUSE &amp; MOTOS SÉCURITÉ</b>	Opening car Motorcycle Security	- ISE Alain & Julie CORDIER -
<b>INFORMATIQUE / CLASSEMENTS</b>	Informatics / Placing	- Sébastien DE MEY -
<b>ARDOISIER</b>	Slate Signs	- Nicolas WAUTHIER -
<b>SPEAKER</b>	Speaker	- Jean Louis GILLET -



<b>VOITURES NEUTRES / MOTOS NEUTRES</b>	Neutral Cars and Motorcycles	- AS Médias -
<b>AMBULANCES</b>	Ambulances	- Protection civile -
<b>LIAISONS RADIO / MOTOS "OFFICIELS"</b>	Radio/Official Motorcycle	- Motocomm -
<b>CAMIONS BALAIS</b>	Broom wagon	- MC2 Roubaix -
<b>MINIBUS</b>	Minibus	- Vélo Club de Roubaix Lille Métropole - - DLM -
<b>AUTOBUS RAMASSAGE COUREURS</b>	Coach picking up Racers	- Mariot Gamelin Autocars -
<b>LOGISTIQUE SITE DÉPART</b>	Start line organization	- Ville de Lecelles - - Porte du Hainaut - - Vélo Club de Roubaix Lille Métropole -
<b>CAR PODIUM</b>	Car podium	- Région des Hauts de France -
<b>LOGISTIQUE SITE ARRIVÉE</b>	Finish line organization	- ASO (Amaury Sport Organisation) - - Ville de Roubaix - - Vélo Club de Roubaix Lille Métropole -
<b>PHOTO FINISH / CONTRÔLE MÉDICAL</b>	Photo finish/Medical Control	- ASO (Amaury Sport Organisation) -
<b>PRÊT VÉHICULES</b>	Vehicle loan	- Skoda France - - (LDA Villeneuve d'Ascq - Groupe Verbaere) - Renault Darbo Lys Lez Lannoy -
<b>SÉCURITÉ ITINÉRAIRE / SIGNALEURS</b>	Security on race	-A.C.B.N. Jean Claude Rogier - - Gendarmerie nationale - - Police nationale - - Police municipale -
<b>SÉCURITÉ ARRIVÉE</b>	Security finish	- Vélo Club de Roubaix Lille métropole - - ASO (Amaury Sport Organisation) -



# COLLÈGE DES COMMISSAIRES

## RACE REFEREES COLLEGE

<b>PRÉSIDENT DU JURY</b>   President of the jury	- Adrien LEVESQUE (CAN) -
<b>COMMISSAIRE 1</b>   Referee 1	- Laurent IDELOT -
<b>COMMISSAIRE 2</b>   Referee 2	- Laurent BASTIEN -
<b>JUGE À L'ARRIVÉE</b>   Judge arrivals	- Magali BARBE -
<b>COMMISSAIRE MOTO 1</b>   Motorcycle referee 1	- Christophe LE DASTUMER -
<b>COMMISSAIRE MOTO 2</b>   Motorcycle referee 2	- Wilfried RICHARD -
<b>COMMISSAIRE BALAI</b>   Pickup race referee	- Adolphe CRINON -

# HÔPITAUX ET NUMÉROS D'URGENCE

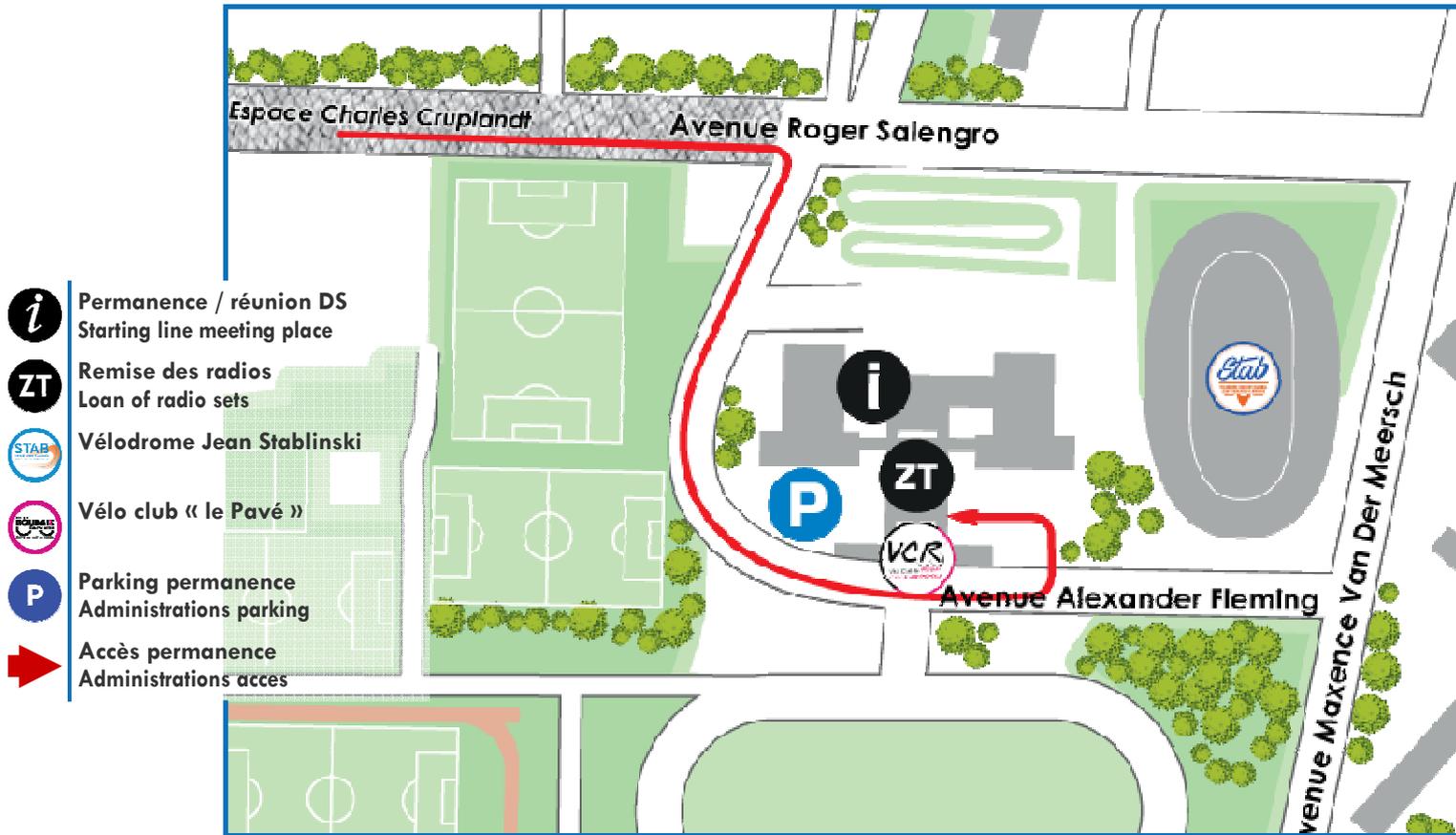
## HOSPITALS & EMERGENCY NUMBERS

<i>Hôpital de Valenciennes</i>	Avenue Desandrouin	+33 (0) 327 143 333
<i>Hôpital de Denain</i>	25 bis, avenue Jean Jaurès	+33 (0) 327 243 000
<i>Hôpital de Seclin</i>	Avenue des Marronniers	+33 (0) 320 627 000
<i>Hôpital de Lille</i>	2, rue Oscar Lambret	+33 (0) 320 445 962
<i>Hôpital de Roubaix</i>	11, boulevard Lacordaire	+33 (0) 320 993 131
<b>SAMU</b>		<b>15</b>
<b>POMPIERS</b>		<b>18</b>

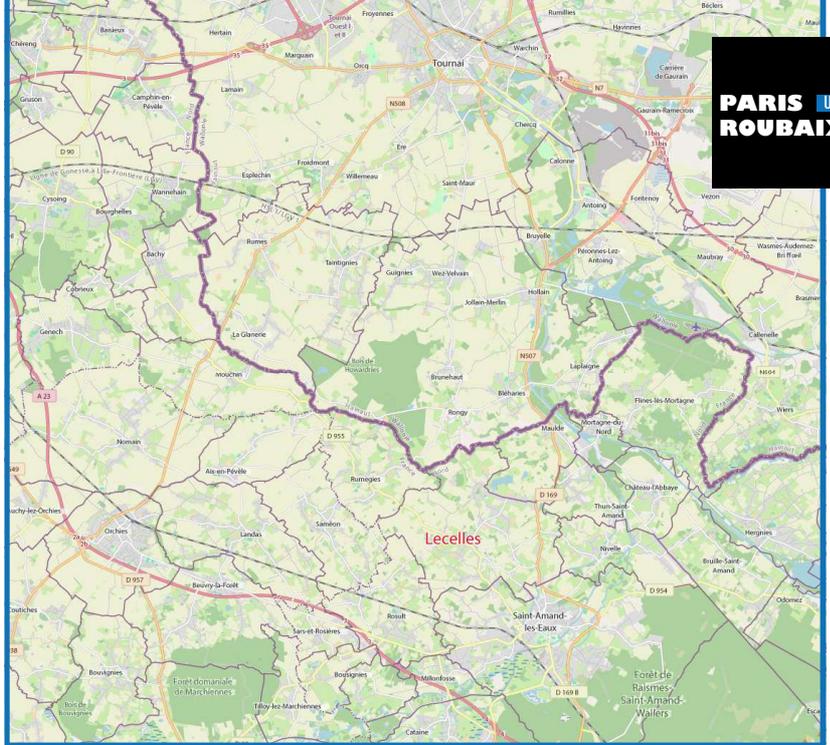
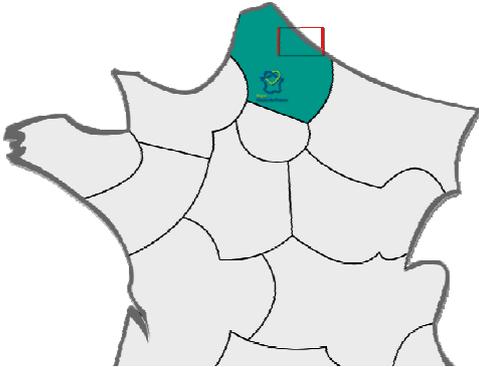


# SITE PERMANENCE

## MEETING PLACE

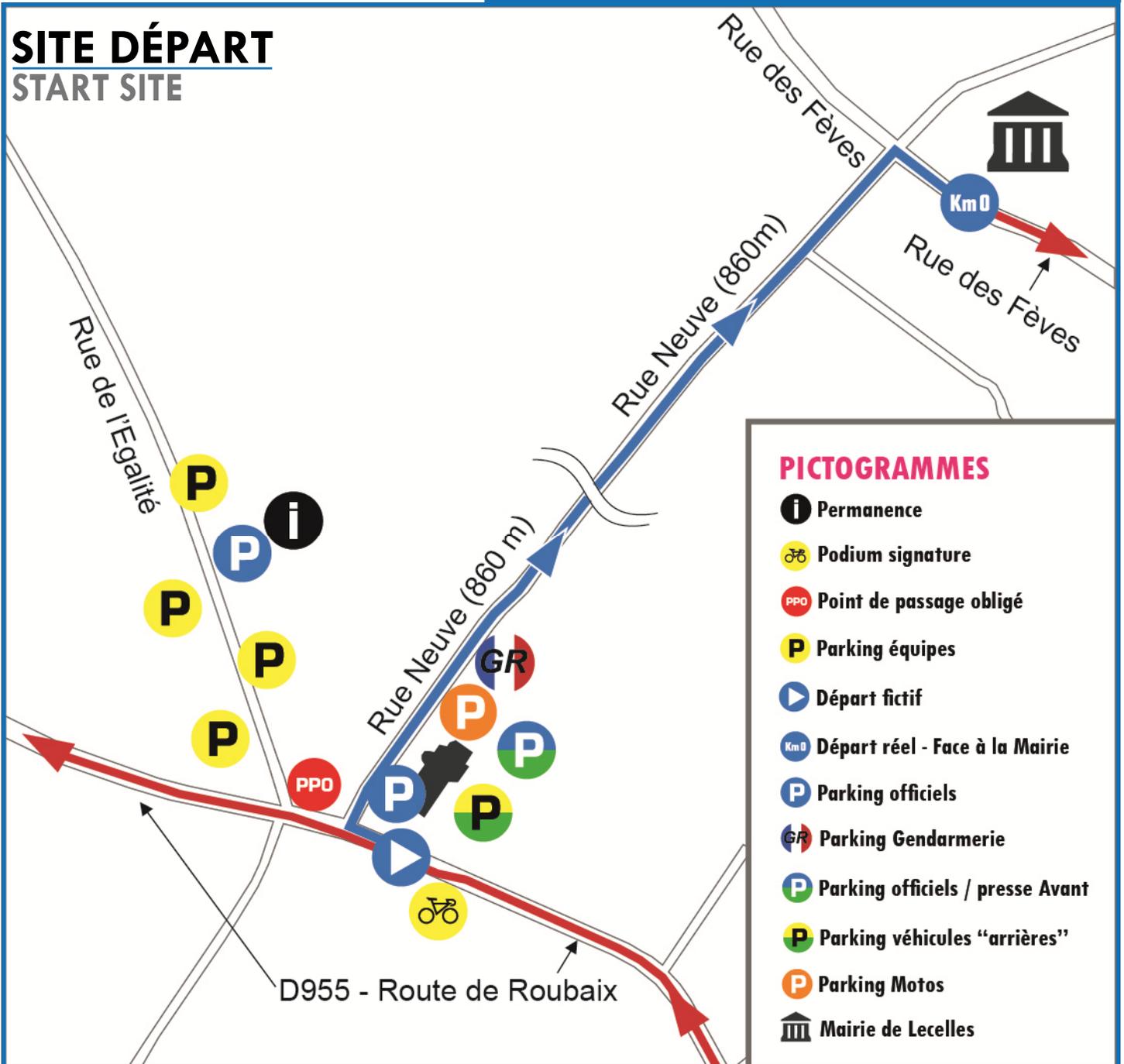


# ACCÈS ACCESS



**PARIS U19  
ROUBAIX**

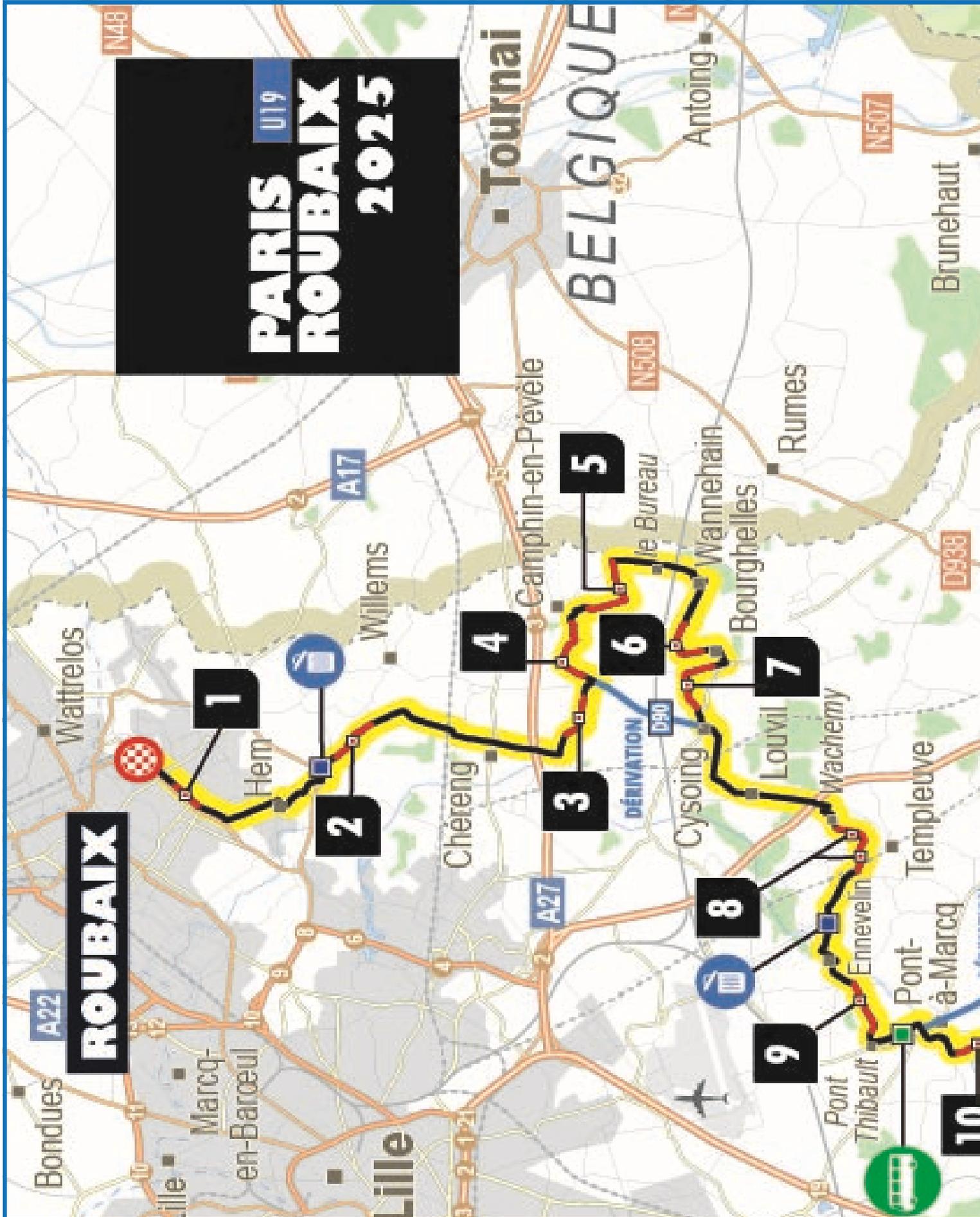
## SITE DÉPART START SITE

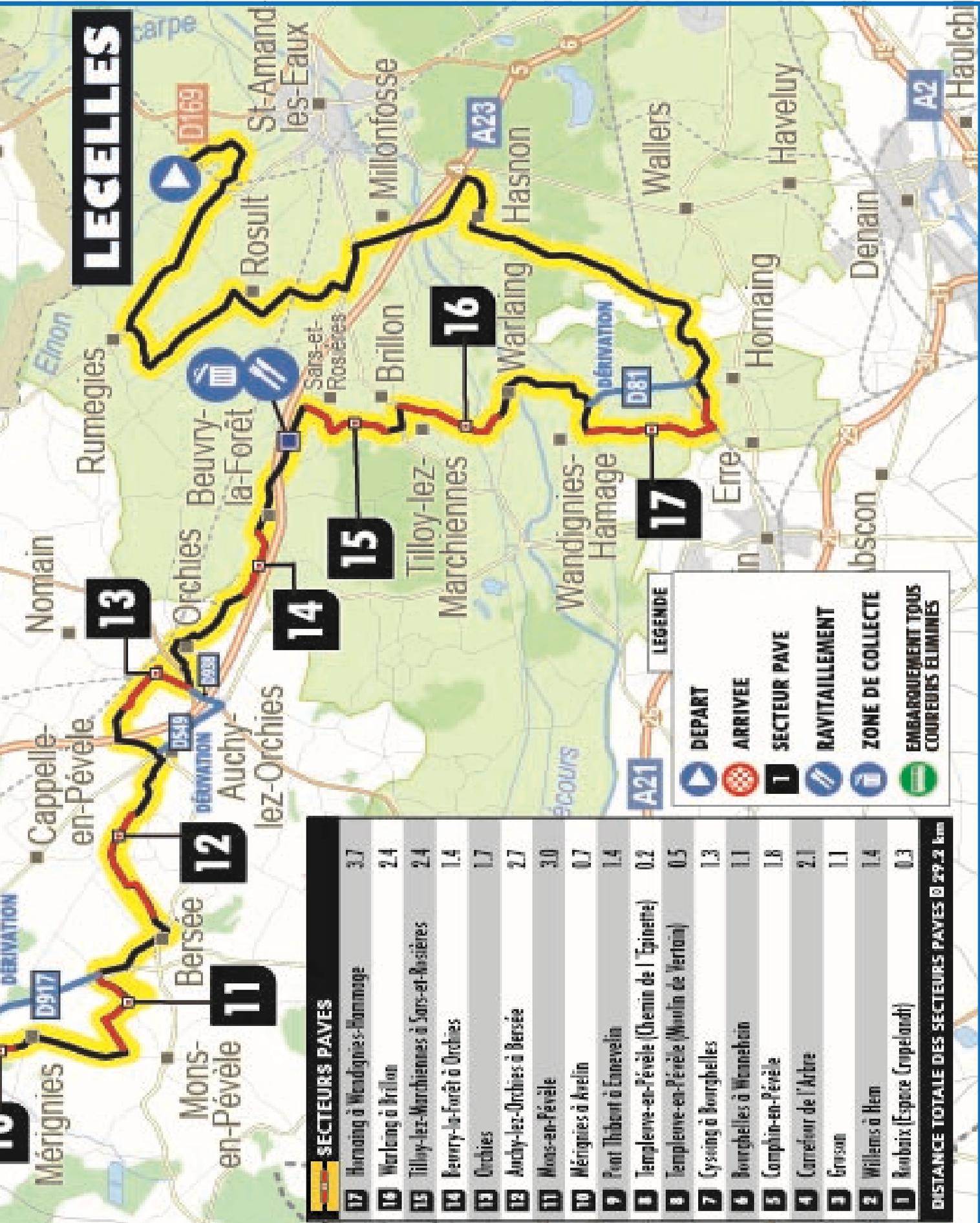


### PICTOGRAMMES

- Permanence
- Podium signature
- Point de passage obligé
- Parking équipes
- Départ fictif
- Départ réel - Face à la Mairie
- Parking officiels
- Parking Gendarmerie
- Parking officiels / presse Avant
- Parking véhicules "arrières"
- Parking Motos
- Mairie de Lecelles

# CARTE MAP





# LECELLES

SECTEURS PAVES	
17	Hamage à Wandignies-Hamage 3,7
16	Warlaing à Brillon 2,4
15	Tilloy-lez-Marchiennes à Sars-et-Rosières 2,4
14	Beuvry-la-Forêt à Orchies 1,4
13	Orchies 1,7
12	Auchy-lez-Orchies à Bersée 2,7
11	Mons-en-Pévèle 3,0
10	Mégnies à Avelin 0,7
9	Pont Thibaut à Ennevelin 1,4
8	Templeuve-en-Pévèle (Chemin de l'Épinette) 0,2
7	Templeuve-en-Pévèle (Moulin de Vertain) 0,5
6	Cysoing à Bourghelles 1,3
5	Bourghelles à Wannehain 1,1
4	Complin-en-Pévèle 1,8
3	Corneleur de l'Arbre 2,1
2	Grosrou 1,1
1	Willems à Hem 1,4
0	Roubaix (Espace Crupelandt) 0,3

DISTANCE TOTALE DES SECTEURS PAVES : 29,2 km

# ITINÉRAIRES

## ROUTE

KILOMÈTRES		ITINÉRAIRE				HORAIRES		Décal 8%	
Parcours	À parcourir					40 Km/h	42 Km/h	MM:SS	
<b>LECELLES (Nord 59) PORTE DU HAINAUT</b>									
<b>DEPART FICTIF – Face à l'Église</b>							(30 km/h)	(35 km/h)	
0	1								
		D955							
0,9	0,1	AD	D66						
1	0	TD	D66						
0	110,3	TD	<b>DEPART REEL ARRETE – Rue des Fèves – Face à la Mairie</b>				11:02	11:01	00:00
3,1	107,2	AD	D266A						
3,7	106,6	AD	D266A						
4,2	106,1	AD	D955						
4,8	105,5	TD	<b>Passage sur la Ligne du Départ Fictif</b>						
7,3	103								
8,3	102	AG	D327						
9,6	100,7	AG	D427						
11,5	98,8								
12,2	98,1	AD	D66						
13,1	97,2	AD	D427						
13,3	97	TD	<b>Passage à Niveau N°39</b>						
14,7	95,6	AG	Rue						
15,2	95,1	AD	Rue						
15,6	94,7	AG	D953						
16,6	93,7	AD	D953						
17,6	92,7								
19,7	90,6	AD	D40A						
21,3	89	AG	D955						
24,6	85,7	TD	<b>D955 – Route de HASNON – Entrée sur l'itinéraire des Professionnels</b>						
25,3	85								
25,8	84,5	TD	<b>Passage à Niveau N°135 – Train à</b>						
26	84,3								
26,9	83,4	AD	Rue						
28,2	82,1	AG	<b>Rue Paul Lafargue – ILOTS DRAPEAU JAUNE</b>						
28,3	82	AD	Rue						
29,3	81	TD	Au STOP						
29,6	80,7	TD	<b>Début du secteur pavé de Hornaing à Wandignies – Zone 18</b>						
29,9	80,4								
33,3	77		<b>Fin du secteur pavé 3700 m</b>						
33,3	77								
34,1	76,2	TD	<b>Au stop direction MARCHIENNES D81 Rue de la Navie</b>						
34,4	75,9	AD	<b>Au stop direction WARLAING D81 – Rue Jean Jaurès – RALENTISSEUR DRAPEAU JAUNE</b>						
35,8	74,5	TD	<b>Entrée de WARLAING D81</b>						
35,9	74,4	TD	<b>Passage sur la scarpe Petit pont !! Voiture sur 1 file</b>						
36,8	73,5								
37,3	73	AD	<b>Dans le pavé direction TILLOY D81 – Rue Firmaine</b>						
39,2	71,1								
39,2	71,1	TD	<b>Fin du secteur pavé 2400 m</b>						
39,5	70,8	AG	<b>D35 – Rue Poincaré – ILOTS DRAPEAU JAUNE</b>						
39,9	70,4	TD	<b>Entrée TILLOY-LEZ-MARCHIENNES</b>						
40,3	70	TD	<b>Début du secteur pavé de Tilloy à Sars-et-Rosières – Zone 16</b>						
42,7	67,6	TD	<b>Fin du secteur pavé 2400 m</b>						
42,7	67,6	AG	<b>D953 – Direction ORCHIES ILOT CENTRAL DRAPEAU JAUNE</b>						
42,9	67,4		<b>ZONE DE COLLECTE</b>						
43,3	67	TD	<b>DEBUT ZONE DE RAVITO</b>						
44,3	66	TD	<b>FIN ZONE DE RAVITO</b>						
44,5	65,8		<b>ZONE DE COLLECTE</b>						
44,7	65,6	TD	<b>Entrée de BEUVRY LA FORET D953</b>						
46	64,3	AG	<b>Au feu – Direction BOUVIGNIES D126</b>						
46,1	64,2	AD	<b>Après le cimetière – Rue Charles Flon</b>						
46,5	63,8	TD	<b>Début du secteur pavé de Beuvry-la-Forêt à Orchies – Zone 15</b>						
47,9	62,4	TD	<b>Fin du secteur pavé 1400 m</b>						
48,1	62,2	AG	<b>Direction ORCHIES D953 – Rue Charles Flon</b>						
48,4	61,9	TD	<b>Direction ORCHIES centre D953 – Rue Claude Jean</b>						
48,9	61,4	AD	<b>Direction centre ville - Rue de la Poterne</b>						
49	61,3	AG	<b>Direction centre ville - Rue de la Poterne</b>						
49,4	60,9	TD	<b>Rue Warocquier Rempart</b>						
49,5	60,8	TD	<b>Passage en face de l'église</b>						
49,6	60,7	TD	<b>Direction A23 – Rue Léon Rudent</b>						

# ITINÉRAIRES

## ROUTE

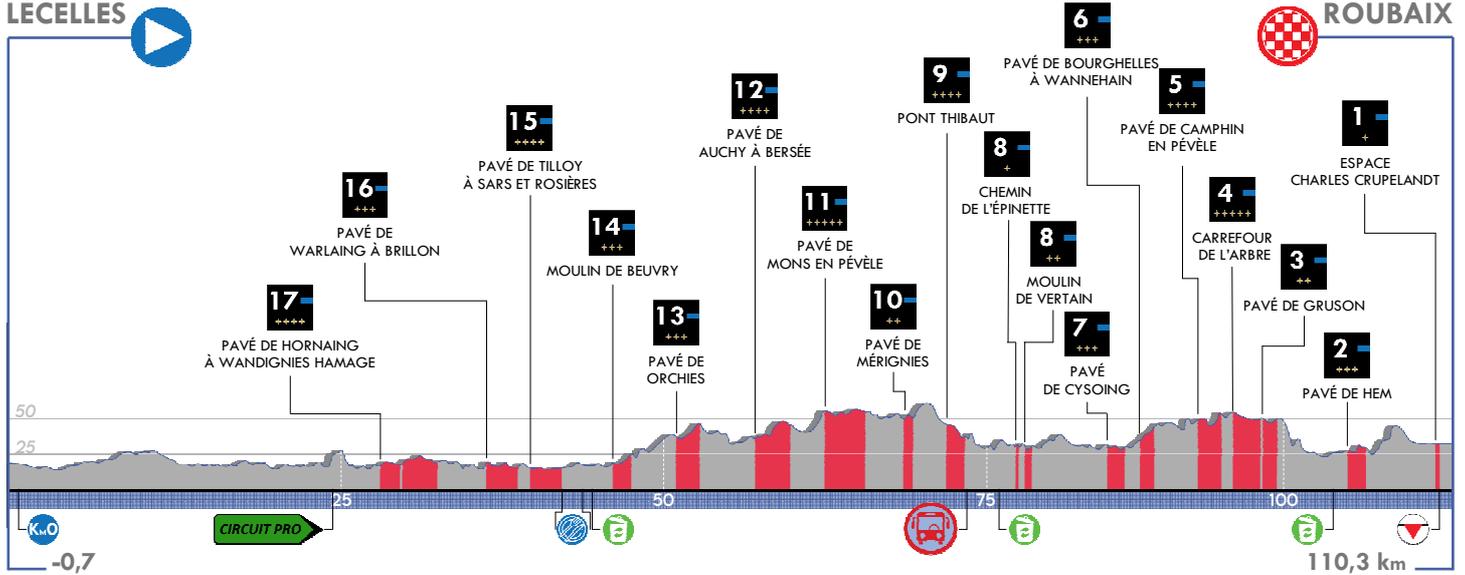
KILOMÈTRES		ITINÉRAIRE				HORAIRE S		Décal 8%
Parcourus	À parcourir					40 Km/h	42 Km/h	MM:SS
49,9	60,4	AG	D938 – Au rond point direction A23			12:16	12:12	05:42
50,3	60	TD	D938 – Au rond point direction A23			12:17	12:12	05:44
50,8	59,5	AD	Au rond point direction ZI de la carrière dorée			12:18	12:13	05:48
50,8	59,5	AG	Les Novales – DRAPEAU JAUNE			12:18	12:13	05:48
51,4	58,9	AD	Début du secteur pavé d'Orchies – Zone 14			12:19	12:14	05:52
52,4	57,9	AG	Dans le pavé			12:20	12:15	05:59
53,1	57,2	TD	Fin du secteur pavé 1700 m			12:21	12:16	06:04
53,7	56,8	AG	Rue du Poncheau			12:22	12:17	06:08
53,9	56,4		Sortie de NOMAIN			12:22	12:18	06:09
54,4	55,9	TD	Passage sur le pont de la A23			12:23	12:18	06:13
54,6	55,7	AG	Rue Jacob Martinache			12:23	12:19	06:14
54,6	55,7		Entrée de AUCHY LES ORCHIES			12:23	12:19	06:14
55,5	54,8	TD	Au stop traversée de la D649			12:25	12:20	06:20
		TD	Rue Jacob Martinache					
55,7	54,6	AD	Rue du Pont			12:25	12:20	06:21
55,8	54,5	AG	Rue Victor Fichelle			12:25	12:20	06:22
56,9	53,4	TD	Chemln du Metz			12:27	12:22	06:30
57,3	53	AG	Début du secteur pavé de Auchy-lez-Orchies à Bersée – Zone 13			12:27	12:22	06:32
58,1	52,2	TD	Entrée de CAPPELLE EN PEVELE			12:29	12:24	06:38
58,5	51,8	TD	Dans le pavé			12:29	12:24	06:41
60	50,3		Fin du secteur pavé 2700 m			12:32	12:26	06:51
60,3	50	TD	Entrée de BERSEE – Rue du Nouveau Monde			12:32	12:27	06:53
60,8	49,5	AD	D954 – Rue Saint-Nicolas			12:33	12:27	06:56
61,1	49,2	AD	D127 – Rue de l'Église			12:33	12:28	06:58
61,2	49,1	AG	Rue de la Motte			12:33	12:28	06:59
61,3	49		Gros Ralentisseurs DRAPEAU JAUNE			12:33	12:28	07:00
62,2	48,1		Sortie BERSEE			12:35	12:29	07:06
62,2	48,1	AD	D917			12:35	12:29	07:06
62,7	47,6	AG	Début du secteur pavés de Mons-en-Pévèle – Zone 12			12:36	12:30	07:09
63,7	46,6	AD	Dans la pavé			12:37	12:32	07:16
64,5	45,8	AG	Dans la pavé – Pavé du Blocus			12:38	12:33	07:22
65,7	44,6		Fin du secteur pavés 3000 m			12:40	12:34	07:30
65,7	44,6	AD	D120 – Rue de Marlnval			12:40	12:34	07:30
66,6	43,7		Entrée MERIGNIES - D 120			12:41	12:36	07:38
67,1	43,2	TD	Au feu - Rue de la Rosière – ILOTS DRAPEAU JAUNE			12:42	12:36	07:40
67,7	42,6	AG	Rue du Rossignol			12:43	12:37	07:44
67,7	42,6	TD	Au Stop			12:43	12:37	07:44
67,9	42,4	AG	Au Stop – Rue d'Attiches			12:43	12:38	07:45
68	42,3	AD	Rue de la Rosée			12:44	12:38	07:46
68,6	41,7		Début du secteur pavés de Mérignies à Avelin – Zone 11			12:44	12:39	07:50
69,3	41		Fin du secteur pavés 700 m			12:45	12:40	07:55
69,3	41	AD	D54C – Hammeau du Préz			12:45	12:40	07:55
70,1	40,2		Entrée de PONT A MARCQ			12:47	12:41	08:00
70,4	39,9	AG	D2549 – Rue Nationale			12:47	12:41	08:02
70,5	39,8	AD	Au feu – D917 – Rue Nationale			12:47	12:41	08:03
70,8	39,5		ILOTS DRAPEAU JAUNE			12:48	12:42	08:06
70,9	39,4		EMBARQUEMENT TOUS COUREURS ÉLIMINÉS			12:48	12:42	08:06
71,2	39,1	TD	Au rond point direction ENNEVELIN D917			12:48	12:42	08:08
71,4	38,9	TD	Entrée de PONT THIBAUT			12:49	12:43	08:09
71,7	38,6	AD	Rue du Pont Thibaut			12:49	12:43	08:11
71,9	38,4	TD	Debut du secteur pave du Pont-Thibaut à Ennevelin – Zone 10			12:49	12:43	08:13
73,2	37,1		Fin du de secteur 1400 m			12:51	12:45	08:21
73,2	37,1		Entrée de ENNEVELIN			12:51	12:45	08:21
73,2	37,1	AG	Rue de la Reine			12:51	12:45	08:21
73,6	36,7	AD	D128 – Rue Jean Jaurés			12:52	12:46	08:24
74,5	35,8	AD	Rue d'Hélin – Planche du Berger			12:53	12:47	08:30
75,5	34,8	AD	Au cédez le passage – D145 – Route de Templeuve			12:55	12:48	08:37
75,8	34,5		ZONE DE COLLECTE			12:55	12:49	08:39
76,4	33,9		Entrée de TEMPLEUVE-EN-PEVELE			12:56	12:50	08:43
76,6	33,7	AG	Au rond point PASSAGE A GAUCHE D345 – Rue Lesrués			12:56	12:50	08:46
77	33,3	AG	Passage sous le pont SNCF – Rue de l'Épinette PASSAGE SUR UNE FILE			12:57	12:51	08:48
77,1	33,2	TD	Début du secteur pavé de Templeuve-en-Pévèle (Chemin de l'Épinette) – Zone 9			12:57	12:51	08:48
77,3	33	TD	Fin du secteur pavé 200 m			12:57	12:51	08:50
77,5	32,8	AG	Rue de Péronne – Direction Moulin de Vertain D19			12:58	12:51	08:51
77,5	32,8	AD	Direction le moulin de vertain – Chemin de Vertain			12:58	12:51	08:51
77,6	32,7	TD	Début du secteur pavé de Templeuve-en-Pévèle (Moulin de Vertain) – Zone 8			12:58	12:51	08:52
78,1	32,2	AD	Fin du secteur pavé 500 m – Rue de Wachemy			12:59	12:52	08:55

KILOMÈTRES		ITINÉRAIRE					HORAIRE S		Délat 8%
Parcours	À parcourir					40 Km/h	42 Km/h	MM:SS	
79	31,3	AG	Dans la pavé			13:00	12:53	09:01	
79,2	31,1	AG	D94 – Direction LOUVIL			13:00	12:54	09:03	
79,6	30,7	TD	Passage au dessus de l'A23			13:01	12:54	09:05	
79,9	30,4		Entrée de LOUVIL – D94			13:01	12:55	09:07	
80,1	30,2	TD	Rue de la Frete – Rétrécissement dans toute le rue – DRAPEAU JAUNE			13:02	12:55	09:09	
80,8	29,5	TD	D94 – Rue Louis Marga			13:03	12:56	09:14	
81,3	29	AD	D94A – Rue Louis Marga – Rétrécissements – DRAPEAU JAUNE			13:03	12:57	09:17	
81,5	28,8		D94A – Rue du Peuville – Rétrécissements – DRAPEAU JAUNE			13:04	12:57	09:18	
82	28,3		Entrée de CYSOING			13:05	12:58	09:22	
82,5	27,8		Passage à Niveau Pas de train			13:05	12:58	09:25	
82,9	27,4	TD	Direction CYSOING centre – D90 – Rue Jeanne d'Arc			13:06	12:59	09:28	
83,3	27	AD	Au feux – D955 – direction BOURGHELLES – Rue Roger Salengro			13:06	13:00	09:31	
83,6	26,7	AG/AD	Rue de tournai			13:07	13:00	09:33	
83,9	26,4	TD	Début du secteur pavé de Cysoing à Bourghelles – Zone 7			13:07	13:00	09:35	
85,2	25,1		Fin du secteur pavé 1300 m			13:09	13:02	09:44	
85,4	24,9	TD	Rue Louis Barthou (dans le sens interdit)			13:10	13:03	09:45	
85,7	24,6	AG	D93 – Rue Clemenceau			13:10	13:03	09:47	
86	24,3	AG	Rue Aristide Briand			13:11	13:03	09:49	
86,4	23,9	TD	Début du secteur pavé de Bourghelles à Wannehain – Zone 6			13:11	13:04	09:52	
87,5	22,8	AG	Fin du secteur pavé 1100 m			13:13	13:06	10:00	
87,5	22,8	TD	Sortie de Bourghelles			13:13	13:06	10:00	
87,9	22,4		Entrée de WANNEHAIN			13:13	13:06	10:02	
88,2	22,1		Rétrécissements – DRAPEAU JAUNE			13:14	13:07	10:04	
88,7	21,6	AD	D93 – Rue de Camphin			13:15	13:07	10:08	
89,3	21	TD	Passage sur le pont de la ligne TGV			13:15	13:08	10:12	
89,7	20,6	TD	LE BUREAU D93			13:16	13:09	10:16	
90,6	19,7		Entrée de CAMPHIIN EN PEVELE – D93 – ILOTS DRAPEAU JAUNE			13:17	13:10	10:21	
90,7	19,6	AG	Début du secteur pavé de Camphin-en-Pévèle – Zone 5			13:18	13:10	10:21	
92,5	17,8		Fin du secteur pavé 1800 m			13:20	13:13	10:34	
92,9	17,4	AG	Rue Louis Carrette			13:21	13:13	10:37	
93,1	17,2	AG	Rue de Cysoing			13:21	13:14	10:38	
93,3	17	AD	Début du secteur pavé du Carrefour de l'Arbre – Zone 4			13:21	13:14	10:39	
95,4	14,9		Fin du secteur pavé 2100 m			13:25	13:17	10:54	
95,5	14,8	AD	D90 – Rue Saint-Amand			13:25	13:17	10:54	
95,6	14,7	AG	Début du secteur pavé de Gruson – Zone 3			13:25	13:17	10:55	
96,6	13,7		Entrée de GRUSON			13:26	13:19	11:02	
96,7	13,6	AD	Fin du secteur pavé 1100 m			13:27	13:19	11:03	
96,7	13,6	AD	Rue Calmette – Rétrécissements – DRAPEAU JAUNE			13:27	13:19	11:03	
97,1	13,2	TD	Rue Calmette – Rétrécissements – DRAPEAU JAUNE			13:27	13:19	11:05	
97,5	12,8	AD	Rue Pasteur – RALENTISSEUR – DRAPEAU JAUNE			13:28	13:20	11:08	
98,1	12,2	TD	Pont sur autoroute A27			13:29	13:21	11:12	
98,4	11,9		Entrée de CHERENG			13:29	13:21	11:14	
99,4	10,9	TD	Traversée de la M941 – rue Clotaire Duquennoy			13:31	13:23	11:21	
99,6	10,7	AD	Rue du Général Leclerc			13:31	13:23	11:22	
100,5	9,8	AD	Rue de WILLEMS			13:32	13:24	11:29	
100,6	9,7	TD	Passage à Niveau N°13 – Train à			13:32	13:24	11:29	
100,9	9,4	TD	Base de Loisirs – Rue de Chérens – RALENTISSEUR – DRAPEAU JAUNE			13:33	13:25	11:31	
101,7	8,6	AG	Rue de France			13:34	13:26	11:37	
102,5	7,8	TD	Début du secteur pavé de Willems à Hem – Zone 2			13:35	13:27	11:42	
103,9	6,4		Fin du secteur pavé 1400 m			13:37	13:29	11:52	
103,9	6,4	AG	D64 – Rue du Calvaire Déviés			13:37	13:29	11:52	
104,3	6		ZONE DE COLLECTE			13:38	13:30	11:55	
104,7	5,6		Entrée de HEM			13:39	13:30	11:57	
104,8	5,5	AD	Au rond point prendre la 2eme sortie – Rue Antoine Pinay			13:39	13:30	11:58	
105,1	5,2	AG	Au rond point Avenue d'Aljustrel			13:39	13:31	12:00	
105,4	4,9	TD	Au Stop – Avenue d'Aljustrel			13:40	13:31	12:02	
105,7	4,6	TD	Secteur pavé de 100M – Stèle Hennle Kulper			13:40	13:32	12:04	
107,3	3	AD	Au rond point – M6D - Avenue Charles de Gaulle			13:42	13:34	12:15	
107,8	2,5	TD	Rond point – M760 – Avenue Alfred Motte			13:43	13:35	12:19	
107,8	2,5		Entrée de ROUBAIX			13:43	13:35	12:19	
109	1,3		Début du secteur pavé de Roubaix (Espace Charles Crupelandt) – Zone 1			13:45	13:36	12:27	
109,3	1	AD	Fin du secteur pavé 300 m			13:45	13:37	12:29	
		TD	Entrée dans le parc des sports Avenue Fleming						
		AD	Entrée sur le vélodrome						
110,3	0		ARRIVEE (la distance + 1 tour)			13:47	13:38	12:38	

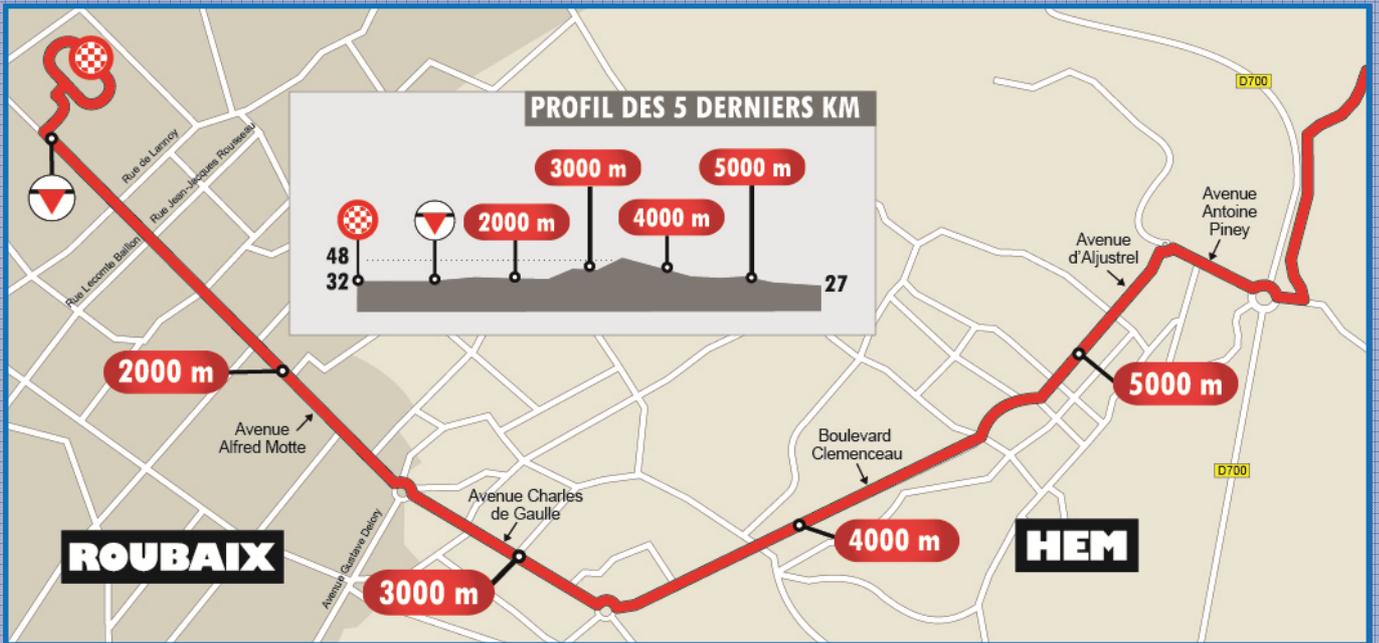
Arrivée max avec délat avec B % 14:00 13:51

# PROFIL PROFILE

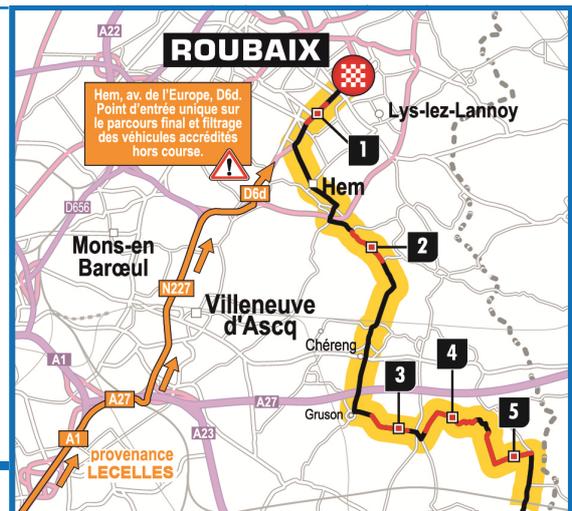
LECELLES



## LES 5 DERNIERS KILOMÈTRES THE LAST 5 KILOMETERS



## ACCÈS SUIVEURS À ROUBAIX TRACKER ACCESS IN ROUBAIX



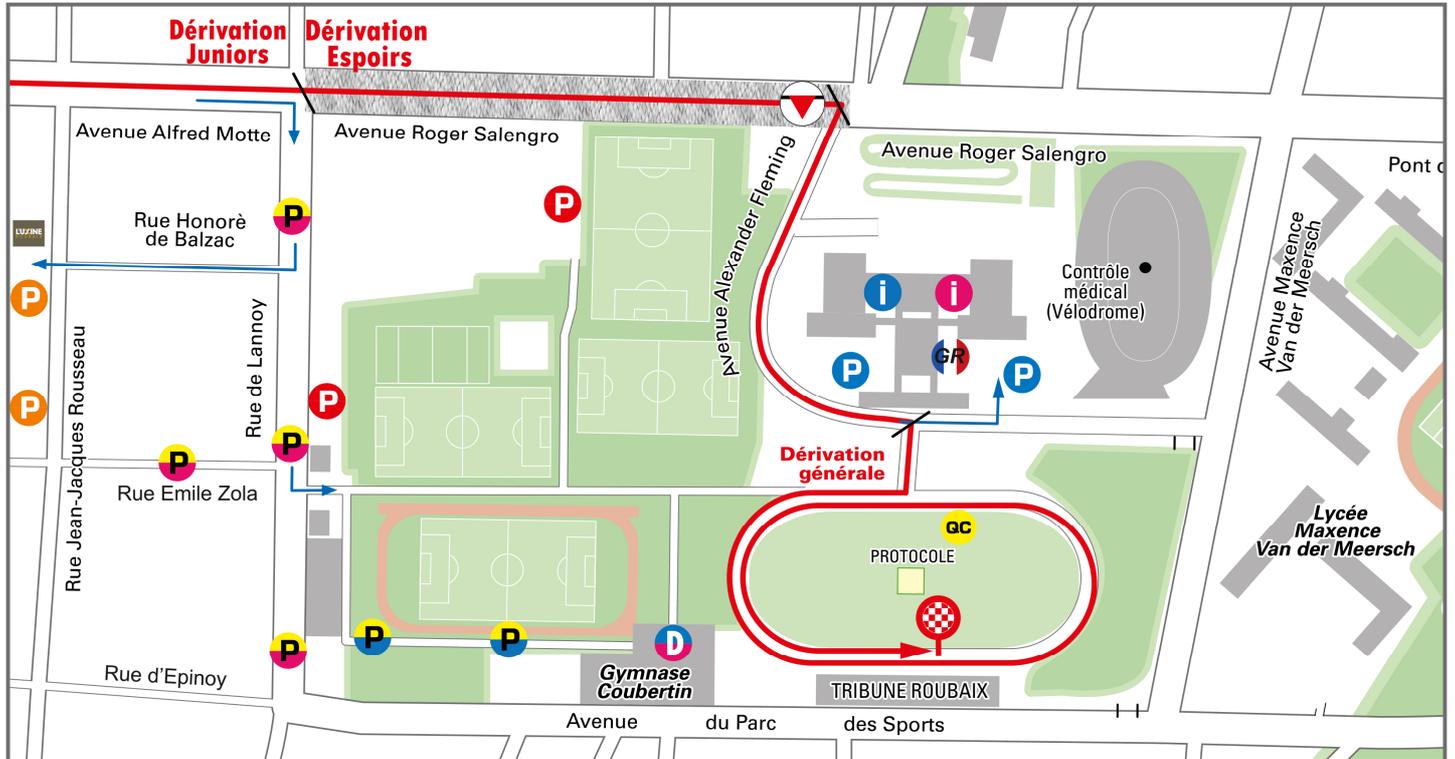
# LE SITE D'ARRIVÉE

## THE ARRIVAL SITE



### PICTOGRAMMES

- i Permanence U23
- i Permanence U19
- P Parking équipes U23
- P Parking équipes U19
- GR Parking Gendarmerie
- P Parking officiels U19 et U23
- ▽ Dernier kilomètre
- ⊞ Arrivée
- D Vestiaires et Douches U19 et U23  
Gymnase Coubertin
- QC Quartier Coureurs
- P Parking Véhicules Fin de Course U19
- P Parking USINE Véhicules Non Officiels U19



# LES ÉQUIPES

## THE TEAMS

### NATIONALES

#### NATIONAL

	ALLEMAGNE GERMANY	
	AUTRICHE AUSTRIA	
	BELGIQUE BELGIUM	
	DANEMARK DENMARK	
	ESPAGNE SPAIN	
	ESTONIE ESTONIA	
	ÉTATS-UNIS UNITED STATES	
	FRANCE FRANCE	
	GRANDE-BRETAGNE GREAT BRITAIN	
	LUXEMBOURG LUXEMBURG	
	NORVÈGE NORWAY	
	PAYS-BAS NETHERLANDS	
	SLOVÉNIE SLOVENIA	
	SUÈDE SWEDEN	
	SUISSE SWITZERLAND	

### RÉGIONALES

#### REGIONAL

	RÉGION HAUTS DE FRANCE	
---	------------------------	---

### INVITÉS

#### GUESTS

	ACROG TORMANS BALEN	
	CANNIBAL B MIX	
	DECATHLON AG2R LA MONDIALE U19	
	TEAM GRENKE AUTO EDER	
	GROUPAMA FDJ U19	
	SOULDAL QUICK STEP U19	
	TOFAUTI FENSHAM	

# RÈGLEMENT

## REGULATIONS

1

### ORGANISATION



### ORGANISATION

L'épreuve "Paris Roubaix Juniors" est organisée par le Vélo Club de Roubaix Lille Métropole et régit par le règlement de l'Union Cycliste Internationale. Elle se dispute le dimanche 13 avril 2025 en prologue de Paris-Roubaix U23 et de Paris Roubaix Professionnel.

The "Paris Roubaix juniors" event is organized by the Roubaix Lille metropole Cycling Club; it is run by the Union Cycliste Internationale (U.C.I.). It takes place on Sunday April 13th as a prologue to the Paris-Roubaix U23 & Paris-Roubaix professional race.

2

### TYPE D'ÉPREUVE



### TYPE OF RACE

L'épreuve est réservée aux athlètes de la catégorie Hommes Juniors. Elle est inscrite au calendrier UCI Mondial Juniors et classée MJ 1.NCUP conformément au règlement UCI. Le barème d'attribution des points est le suivant :

The racers are athletes belonging to the Junior Mens group. The race is registered as a U.C.I. Mondial Junior race and classified as MJ 1. NCUP, according to the U.C.I. regulations. The reference table is the following

1er/1st	2è/2nd	3è/3rd	4è/4th	5è/5th	6è/6th	7è/7th	8è/8th	9è/9th	10è/10th	11è/11th	12è/12th	13è/13th	14è/14th	15è/15th
20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

(Article 2.14.040 du règlement UCI)

3

### PARTICIPATION



### PARTICIPATION

L'épreuve est ouverte aux équipes Nationales, mixtes et 16% de régionales ou de clubs

The event is open to national, mixed and 16% regional or club teams

Toute équipe étrangère doit fournir une autorisation de sa fédération

All foreign teams must provide written authorization from their federation

Le nombre de coureurs par équipe est de 6 maximum et 4 minimum

The number of racers per team is between 4 and 6

La participation est limitée à 23 équipes (20 nations et 3 sélections, ou 19 nations et 4 sélections).

Participation is limited to 23 teams (20 nations team & 3 regional selection or 19 & 4).

Pour les sélections non nationales, l'organisateur demandera l'aval de l'UCI.

For non-national selections, the Organiser will request the UCI's approval.

(Article 2.14.040 du règlement UCI)

(Article 2.14.040 of the UCI Regulations)

4

### PERMANENCE



### PERMANENCE

Une première permanence départ se tiendra le samedi 12 avril 2025 de 14h30 à 16h15 au siège du Vélo Club de Roubaix Lille Métropole

The first starting point will take place on Saturday April 12th from 2.30 pm to 4.15 pm at the Roubaix Lille Metropole Cycling Club headquarters

#### VC Roubaix Lille Métropole

39, avenue Alexander Fleming - 59100 Roubaix

Tél. : +33(0)320 023 990 - email : veloclubroubaix@orange.fr

Là se dérouleront les opérations de confirmation des partants, le retrait des dossards et dossiers techniques par les responsables d'équipes.

During this time the racers will confirm with staff members who will then make sure this is done appropriately.

La Réunion des Directeurs Sportifs, organisée conformément à l'article 1.2.087 et 1.2.088 du règlement UCI, en présence des membres du collège des Commissaires, est fixée à 16h30 le samedi 12 avril 2025 au siège du Vélo Club de Roubaix Lille Métropole

Sports Directors Briefing, organised in accordance with article 1.2.087 or U.C.I. regulations with the members of the race referees college, will take place at 4.30 pm on Saturday April 12th at the Roubaix Lille Metropole Cycling Club Headquarters

Le tirage au sort des voitures techniques s'effectuera selon l'article 2.14.046 du règlement UCI.

The cars for technical help will be drawn (see article 2.14.046 U.C.I. regulations).

Une seconde permanence se tiendra le dimanche 13 avril de 08h00 à 9h15, à

A second starting point will take place on Sunday April 13th from 8.00 am to 9.15 am at

#### Salle des sports Michel Cordier

Rue de l'Égalité - 59226 Lecelles

Retrait des dossiers pour tous les autres véhicules de l'organisation (ambulances, balais, médecins, invités, etc...).

Collection of files for all other organisation vehicles (ambulances, pick up cars, doctors, guests, etc...).

Une réunion technique relative à la sécurité en course, obligatoire pour tous les chauffeurs et pilotes de l'organisation, se tiendra salle de Sports Cordier, rue de l'Égalité à Lecelles à 09h45 précise

A technical meeting on race safety, which is compulsory for all drivers and pilots involved in the organisation, will be held in the Salle de Sports Cordier, rue de l'Égalité in Lecelles at 9.45 am.

(Article 2.2.034 Bis du règlement UCI)

La Permanence Arrivée (classements/frais/...) se tiendra dans les locaux du siège du Vélo Club de Roubaix Lille Métropole

The finish line (classification, expenses, etc...) there will be a meeting place in the vicinity of the Roubaix Lille Metropole Cycling Club headquarters

5

### RADIO-TOUR



### RADIO-TOUR

Les informations courses seront émises sur la fréquence 157.4875

Information about the race on frequency: 157.4875

6

### ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE



### NEUTRAL TECHNICAL ASSISTANCE

Le service sera assuré avec les moyens suivants : 2 motos et 2 voitures AS Média.

This help will include 2 motorcycles and 2 cars from AS Média.

7

### DÉLAIS D'ARRIVÉE



### RACE TIME

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté, en cas de circonstances exceptionnelles, par le Collège des Commissaires en consultation avec l'organisateur.

Any competitor exceeding the winner's time by 8% will not be placed. Under exceptional circumstances this time can be increased by the Collège des Commissaires after consulting the organizer.

# RÈGLEMENT REGULATIONS

8

## CLASSEMENTS



## CLASSIFICATION

Le classement est individuel au temps.

**"SEUL LE 1ER COUREUR DE CHAQUE NATION MARQUE DES POINTS PAR RAPPORT A SA PLACE DANS L'EPREUVE".**  
(articles 2.14.041 du règlement UCI).

L'arrivée est jugée sur la piste du vélodrome de Roubaix au 2ème passage sur la ligne. Les coureurs doivent effectuer 1/2 tour + 1 tour complet. En cas d'arrivée en groupes, la priorité est donnée aux coureurs déjà présents sur la piste ; les compétiteurs doivent entrer sur celle-ci en restant impérativement sur le côté droit et ne descendre à la corde que lorsque plus aucun coureur ne se trouve derrière. L'organisation se charge de dédier le personnel nécessaire au bon déroulement de cette manœuvre.

**"ATTENTION : sur la piste, il est strictement interdit de descendre en dessous de la ligne des « toberones » sous peine de déclassement, voire d'exclusion"**

Un trophée (Trophée John DEGENKOLB) récompensera le coureur s'illustrant le mieux dans les sections pavées. Il sera élu par une commission représentée par les membres du jury en collaboration avec la direction de course et les motos info.

Placing by time is individual.

**ONLY THE FIRST RIDER FROM EACH NATION SCORES POINTS BASED ON HIS PLACE IN THE EVENT.**

The arrival is declared at the second crossing of the line on the track of the Roubaix Velodrome. The racers must complete one and a half laps, plus one whole lap of the track. In the case of group arrivals, priority is given to the racers who are already on the track; competitors must get on the track by the right hand side, and are only allowed to get on the inside if no other racer is behind them. The organization will provide staff members who will make sure this is done appropriately.

**'ATTENTION: on the track, it is strictly forbidden to descend below the « toberone » line, under penalty of downgrading or even exclusion'.**

There will be a trophy (Trophy John DEGENKOLB) for the best cyclist on the cobblestone sections. The commission will be composed of several jury members in collaboration with the organizers of the race.

9

## PRIX



## PRICE

Le total général des prix distribués à l'occasion de l'épreuve est de :

1er/1st	2e/2nd	3e/3rd	4e/4th	5e/5th	6e/6th	7e/7th	8e/8th	9e/9th	10e/10th
350,00€	200,00€	150,00€	125,00€	100,00€	90,00€	80,00€	70,00€	60,00€	50,00€
11e/11th	12e/12th	13e/13th	14e/14th	15e/15th	16e/16th	17e/17th	18e/18th	19e/19th	20e/20th
50,00€	50,00€	50,00€	50,00€	50,00€	25,00€	25,00€	25,00€	25,00€	25,00€

The total sum of the prizes is of 1650 Euros for 20 prizes.

The following prizes will be given:

10

## ANTI-DOPAGE



## ANTI-DOPING

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage Française s'applique conformément aux dispositions de loi de l'état Français.

Le contrôle antidopage aura lieu dans le même local que les Professionnels dans le nouveau vélodrome - voir fléchage

The U.C.I. anti drug regulations apply entirely to this race. Moreover, the French anti drug laws rule.

Drug detection tests will take place in the same premises as the Professionals in the new velodrome - Follow road sign.

11

## PROTOCOLE



## PROTOCOL

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les **3 premiers, le vainqueur du Trophée des Pavés et l'Equipe classée 1ère de l'épreuve** se présenteront, **immédiatement** après l'arrivée, au podium protocolaire.

According to article 1.2.112 of U.C.I. regulations, the **first three racers and the winner of the Cobblestones Trophy and the 1st ending Team of the race** will have to come to the podium **immediately** after crossing the finishing line.

12

## BANDEAUX



## BAND SHAPPED STICKERS

2 bandeaux seront remis à chaque véhicule de l'épreuve.

Le grand sera posé sur le pare-brise avant et le petit en haut et à gauche du pare brise arrière. Ils seront de couleur Jaune pour les véhicules autorisés à l'échelon course et Bleue pour les véhicules non autorisés à l'échelon course.

Pour la presse. Les bandeaux seront de couleur Verte. Un autoadhésif Jaune équipera toutes les motos.

2 stickers will be given to each vehicle in the event.

The large one will be placed on the front windscreen and the small one on the top left of the rear windscreen. They will be yellow for vehicles authorised for the race and blue for vehicles not authorised for the race.

For the press. The stickers will be Green. A yellow sticker will be used on all motorbikes.

13

## PÉNALITÉS



## PENALTIES

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

Penalties will be judged according to the U.C.I. reference tables.

14

## TECHNIQUE



## TECHNICAL SUPPORT

**Parking départ** : l'accès aux parkings des Officiels et Equipes (voir plans) ne sera donné qu'aux véhicules ayant posés les bandeaux qui leur ont été remis.

**Départ** : le départ fictif est donné devant le car podium route de Roubaix, face à l'église à Lecelles. Le départ réel sera donné, **ARRÊTÉ**, au KM "0" situé face au n° 3378, rue des Fèves distant de 0,700 km du départ fictif

**Placement voitures techniques** : à l'approche de chaque secteur pavé, les voitures techniques sont tenues de reprendre la place qui leur a été attribuée lors du tirage au sort.

**Starting line car park**: access to the Officials' and Teams' car parks (see maps) will only be given to vehicles that have put up the banners that have been given to them.

**Start**: the dummy start is given in front of the podium car in route de Roubaix, in front of the church in Lecelles. The real start will be given, **ARRESTED**, at KM "0" located in front of n° 3378, rue des Fèves distant of 0,700 km from the fictive start

**Placing of technical support cars**: when arriving at each cobblestone section, these cars are required to position them

**Ravitaillement** : la zone est prévue sur la D953, du km 43,3 panneau sortie Sars et Rosières au km 44,3 sur le pont d'autoroute. Il est absolument interdit de ravitailler dans les secteurs pavés sous peine de sanctions.

**Dépannages** : Ils se font impérativement du côté droit de la route en serrant au maximum sur les bas-côtés, et en particulier dans les zones pavées !!!

**Cette consigne permettant de laisser le libre passage aux autres véhicules et éviter ainsi le blocage des voitures suiveuses**

**Eliminations** : les délais d'éliminations sont fixés à 5 minutes de retard sur le peloton principal.

Tout Coureur pointé à 5 minutes du peloton principal sera stoppé par le Commissaire dédié à cette fonction et, après avoir rendu 1 dossard, montera dans un des minibus fournis par l'Organisation. Au km 70,9, rue Nationale (parking Intermarché à la sortie de Pont à Marcq), tous les coureurs présents dans les minibus devront monter dans l'autobus prévu à cet effet et seront transférés directement sur le site d'arrivée. Tout Participant dérogeant à cette règle sera passible d'une sanction (La raison est que les Professionnels sont derrière nous).

Le 2ème dossard servira à la récupération des bicyclettes en rapport au n° de plaque de cadre.

**Accidents** : tout coureur victime d'un accident et transporté à l'hôpital doit savoir que tous les frais inhérents à cet incident sont à sa seule charge et non à celle de l'organisateur.

Il est demandé à tous les pilotes une très grande prudence tout au long de l'itinéraire et en particulier dans les secteurs pavés. Tout incident ou accident touchant les véhicules d'équipes ne pourra en aucun cas être de la responsabilité de l'Organisateur.

**Radios** : les radios seront remises aux Directeurs Sportifs durant la permanence du samedi après midi entre 15h00 et 17h00 sur le parking situé derrière le club house du Vélo Club de Roubaix Lille Métropole sur présentation du bon qui leur est remis avec le dossier. Pour les autres véhicules de l'Organisation, les radios seront remises dimanche de 08h30 à 10h00 sur le parking derrière l'église, rue Neuve à Lecelles

Toutes les radios des équipes, ambulances, balais et dépanneuses, doivent impérativement être restituées aussitôt l'épreuve terminée à l'entrée du parking des équipes (à gauche), dans le parc des sports, rue de Lannoy ou au parking de la permanence.

**Food stop**: an area has been selected on road D953 from kilometer 43.3 at the exit sign to Sars and Rosières to kilometer 44.3 on the motorway bridge. Food stops are strictly forbidden on cobblestone sections and may be penalised by exclusion.

**Emergency breakdown service**: It is essential to drive on the right-hand side of the road, keeping as close as possible to the roadside verges, especially in cobbled areas!

This is to allow other vehicles free passage and avoid blocking the following vehicles.

**Elimination**: All racers who are 5 minutes behind from the main group of leaders will be eliminated.

They will be stopped by an appointed race referee, and after giving back their numbers, they will get into an organisation mini bus. At kilometer 70.9 rue Nationale (Intermarché car park just outside Pont à Marcq), all racers present on the minibus will get on a special coach and will be taken directly to the velodrome. All racers refusing to follow these rules will be penalised.

The second numbers will be used after the race to get the cycles back.

**Accidents**: any racers involved in an accident and taken to hospital must be aware that they, and not the organizers, will have to pay for all expenses incurred by the incident.

All drivers are asked to be very careful on the road, and especially on cobblestone sections. The organizers refuse any responsibility in the case of any incident or accident involving team vehicles.

**Radios**: sports directors will be lent radio sets after presenting the coupons placed in their files, before the race on the car park of the Roubaix Lille Metropole Cycling Club.

All radios, for the teams, ambulances, brooms and tow trucks must be returned to the entrance of the team car park (on the left) in the sports park, rue de Lannoy, as soon as the event is over or in the office car park.

## 15

### DÉVELOPPEMENT DURABLE ECOLOGY

Il est interdit aux coureurs de se débarrasser d'aliments, de bidons, de vêtements, etc..., en dehors des zones de collecte mises en place par l'organisateur, au Km 42,9 - 75,8 et 104,3. Ces derniers peuvent aussi déposer leurs bidons ou vêtements auprès des voitures d'équipes, d'organisation ou auprès des assistants d'équipes en charge du ravitaillement.

Tout manquement à cette règle sera passible d'une amende, voire de l'exclusion de la course.

It is forbidden for riders to dispose of food, bottles, clothing, etc. outside the collection areas set up by the organiser at Km 42.9 -75.8 and 104.3. The latter may also deposit their jerry cans or clothing with the team cars, the organisation or the team assistants in charge of refreshments.

Failure to comply with this rule will result in a fine or even exclusion from the race.

## 16

### RÈGLES RULES

Tous les participants sont censés connaître le présent règlement et l'accepter dans son intégralité.

All participants are expected to know these regulations and accept them entirely

## 17

### CONSEILS ADVICE

- ❖ Il est fortement conseillé aux Directeurs Sportifs de poser une plaque d'acier sous la voiture pour la protection du carter d'huile, point sensible des véhicules participants au Paris Roubaix (risques de fuites dues aux cognements sur les pavés).
- ❖ Le passage des véhicules sur les pavés se fait avec 2 roues sur le bas côté et 2 roues sur le sommet de ceux-ci.
- ❖ Vérifier le bon serrage des portes bidon.
- ❖ Equiper les roues de pneus de 25 pour le passage des pavés.
- ❖ Epaissir la protection du guidon (guidoline).

- ❖ We strongly advise sports managers to place a plate of sheet steel under the cars in order to protect sumps, which may leak because of the cobblestone sections, and therefore may cause accidents.
- ❖ Vehicles driving on cobblestone sections must have two wheels on the far right side of the road, and two wheels on the road.
- ❖ Please check that bottle carriers are tightly set.
- ❖ Wheels should be equipped with number 25 tires on cobblestone areas.
- ❖ e padded handlebars.